

Rypin, 17.03.2020r.

ZDP- 11.272.1.1.2.2019

adresat

(wszyscy, którzy pobrali specyfikację  
istotnych warunków zamówienia)

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) do zamawiającego zostały wniesione, w terminie przed końcem dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert, w postępowaniu na „Część I. Przebudowa drogi powiatowej nr 1840C Świedziebnia-Zasady-Sadłowo-Godziszewy w m. Sadłowo; Część II. Przebudowa drogi powiatowej nr 2204 Radziki Duże-Wąpielsk-Trąbin-Ostrowite na odcinku 995m w m. Radziki Duże; Część III. Przebudowa drogi powiatowej nr 2212C Brzuze – Huta Chojno od km 0+000 do km 0+995”, niżej przytoczone pytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo Zamówień Publicznych, Zamawiający wyjaśnia odpowiednio do poniższych pytań:

W związku z ogłoszeniem przetargu na “ Część I. Przebudowa drogi powiatowej nr 1840C Świedziebnia-Zasady-Sadłowo-Godziszewy w m. Sadłowo; Część II. Przebudowa drogi powiatowej nr 2204 Radziki Duże-Wąpielsk-Trąbin-Ostrowite na odcinku 995m w m. Radziki Duże; Część III. Przebudowa drogi powiatowej nr 2212C Brzuze – Huta Chojno od km 0+000 do km 0+995” prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytanie do materiałów przetargowych.

- 1) Prosimy o podanie czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. Jeżeli tak to prosimy o podanie dla jakich warstw konstrukcyjnych, prosimy również o podanie lokalizacji i powierzchni tych odcinków z podziałem do której części te odcinki dotyczą?
- 2) W związku z kolidującymi istniejącymi drzewami – prosimy o załączenie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew na poszczególne zadania.

**Odpowiedzi:**

**Ad. 1.**

Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych dla warstw bitumicznych zgodnie z SST 05.03.05 pkt. 5.6. Należy przyjąć, że odcinki próbne będą zlokalizowane w odległości do 15km od miejsca prowadzenia robót. Zamawiający ustali dokładną lokalizację odcinków próbnych na etapie realizacji inwestycji.

## Ad. 2.

Zamawiający jest w trakcie uzyskiwania zgody zezwalającej na usunięcie drzew. Decyzja zostanie udostępniona po podpisaniu umowy na realizację przedmiotu zamówienia.

W związku z ogłoszeniem przetargu na " Część I. Przebudowa drogi powiatowej nr 1840C Świedziebnia-Zasady-Sadłowo-Godziszewy w m. Sadłowo; Część II. Przebudowa drogi powiatowej nr 2204 Radziki Duże-Wąpielsk-Trąbin-Ostrowite na odcinku 995m w m. Radziki Duże; Część III. Przebudowa drogi powiatowej nr 2212C Brzuze – Huta Chojno od km 0+000 do km 0+995" prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytanie do materiałów przetargowych.

1. W SST D05.23.26a dotyczącej zabezpieczenia nawierzchni bitumicznej przed spękaniem siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklano - węglowych wstępnie przesączona asfaltem w p-cie 1.4.1 znalazł się zapis że siatka posiada na górnej powierzchni posypkę z piaski a dolna jest pokryta cienką folią zabezpieczającą. Zapis ten przywołuje nieistotne z punktu widzenia funkcji wzmacniającej geosiatki informacje natomiast wskazuje konkretnego producenta geosiatki firmę S&P. Prosimy o wykreślenie tych zapisów ze specyfikacji technicznej i pozostawienie jedynie istotnych parametrów dla geosiatki czyli siatki z włókien szklanych wstępnie przesączonych o wytrzymałości wzdłuż i wszerz równej 120 kN. Pozwoli to na istotne obniżenie kosztów inwestycji.

## Odpowiedzi:

### Ad. 1.

W przypadku wymagań dotyczących siatki zbrojeniowej z włókien szklano-węglowych istotną cechą jakościową dla Zamawiającego było pełne nasączenie siatki asfaltem gwarantujące uzyskanie właściwego połączenia pomiędzy warstwami asfaltowymi nawierzchni. Z warunku tego wynika konieczność zastosowania warstwy dzielącej (np. folii) pomiędzy nawojami siatki w rolce zapobiegającej sklepaniu się poszczególnych warstw. Kolejną istotną cechą jakościową siatki jest wykonanie posypki piaskowej na górnej powierzchni siatki. Zastosowanie posypki piaskowej na górnej warstwie siatki – podobnie jak folia przy składowaniu tak posypka piaskowa na ułożonej już siatce ma stanowić warstwę ochronną.

W związku z powyższymi zapisami SST D.05.23.26a pozostają bez zmian.

SIWZ pkt 3

"Wszędzie tam, gdzie w przedmiocie zamówienia występuje nazwa, norma, aprobaty techniczne itp. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne z opisywanym. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne z opisywanym przez Zamawiającego jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego materiały, urządzenia, roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Ciężar udowodnienia równoważności zaoferowanego przedmiotu spoczywa na Wykonawcy. Przy zastosowaniu rozwiązań i materiałów równoważnych podczas realizacji zadania Zamawiający może kierować się akceptacją właściwego projektanta i/lub inspektora nadzoru. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne, powinien w ofercie wskazać, które pozycje oferty zawierają rozwiązania równoważne."

W związku z ogłoszeniem przetargu na " Część I. Przebudowa drogi powiatowej nr 1840C Świdziebnia-Zasady-Sadłowo-Godziszewy w m. Sadłowo; Część II. Przebudowa drogi powiatowej nr 2204 Radziki Duże-Wąpielsk-Trąbin-Ostrowite na odcinku 995m w m. Radziki Duże; Część III. Przebudowa drogi powiatowej nr 2212C Brzuze – Huta Chojno od km 0+000 do km 0+995" prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytanie do materiałów przetargowych.

1. Prosimy o potwierdzenie czy na zjazdach ma być wykonana podbudowa z kruszywa 0-31 mm gr 30 cm. Taka grubość podbudowy daje ostatecznie konstrukcje na zjazdach większą niż na poszerzeniu drogi.

**Odpowiedzi:**

**Ad. 1.**

Zamawiający potwierdza wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 na zjazdach bitumicznych.

Witam, poniżej przesyłam pytania do postępowania: ZDP-11.272.1.1.2020

*Część I. Przebudowa drogi powiatowej nr 1840C Świdziebnia-Zasady-Sadłowo-Godziszewy w m. Sadłowo*

*Część II. Przebudowa drogi powiatowej nr 2204 Radziki Duże-Wąpielsk-Trąbin-Ostrowite na odcinku 995m w m. Radziki Duże*

*Część III. Przebudowa drogi powiatowej nr 2212C Brzuze – Huta Chojno od km 0+000 do km 0+995*

1. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S z zachowanie kategorii ruchu i grubości wskazanych w dokumentacji projektowej.
2. Prosimy o informację czy będzie wymagany odcinek próbny jeśli tak to prosimy ilości oraz konstrukcji?.

**Odpowiedzi:**

**Ad. 1.**

Tak.

**Ad. 2.**

Wg SST D.05.03.05.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Rybnie  
Piotr Pawłowski