

STADIUM PROJEKTU:	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA UPROSZCZONA	
NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi powiatowej nr 2211C Brzuze - Nadróż od km 0+000 do km 0+950	
ADRES OBIEKTU: województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński Obręb: 0001 BRZUZE, dz. nr 76, 57/1, 63/2 Jednostka ewidencyjna: 041202_2 BRZUZE	
ZAMAWIAJĄCY:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie ul. Strażacka 1 87-500 Rypin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA: DROGOWA	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	07.2019	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4.	STAN PROJEKTOWANY	4
5.	SIECI UZBROJENIA TERENU	4
6.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
7.	ZJAZDY	5
8.	PRZEPUSTY DROGOWE	5
9.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
10.	ODWODNIENIE	7

II. Załączniki

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:25000 – rys. 1,
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 – rys. 2.1 – 2.2,
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 3.1 – 3.2

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa zasadnicza
- Umowa z Zamawiającym,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi uproszczona dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi powiatowej nr 2211C Brzuze - Nadróż od km 0+000 o km 0+950 w miejscowości w miejscowości Brzuze, w istniejącym pasie drogowym.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa nr 2211C Brzuze - Nadróż jest położona na terenie gminy Brzuze, w powiecie rypińskim. Odcinek położony jest zarówno w terenie zabudowanym jak i niezabudowanym. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy polne, do gospodarstw oraz na drogi gruntowe. Zagospodarowanie drogi stanowią głównie pola uprawne oraz w mniejszości zabudowa mieszkaniowa.

Droga ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 556 Ostrowite – Zbójno w miejscowości Brzuze, które jest wyłączone z niniejszej dokumentacji projektowej. Koniec odcinka jest zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 557 Rypin – Lipno w miejscowości Nadróż.

Droga jest klasy technicznej Z (zbiorcza). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od 4,0 do 5,0 m i obustronne pobocza gruntowe. Po obu stronach drogi zlokalizowane są odcinki rowów odwadniających. Stan techniczny nawierzchni jest zły. Nawierzchni jezdni jest silnie zdeformowana, spękana i posiada liczne ubytki. Natomiast

zamulone i zanieczyszczone rowy odwadniające oraz zawyżone pobocza gruntowe uniemożliwiają właściwe odwodnienie drogi.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2211C Brzuze - Nadróż projektuje się:

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego od km 0+016,00 do km 0+950,00,
- poszerzenie nawierzchni jezdni drogi do szerokości równej 5,50m od km 0+016,00 do km 0+950,00, poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach i wzmocnienie gosiatką połączenia starej i nowej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych od km 0+016,00 do km 0+035,00 oraz od km 0+101,55 do km 0+950,00
- odtworzenie istniejących rowów odwadniających od km 0+016,00 do km 0+950,00,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego,
- budowę i przebudowa przepustów pod zjazdami,
- przebudowę istniejącego przepustu pod drogą w km 0+403,30,
- budowę odcinków chodników o szerokości 2,0m od km 0+025,00 do km 0+156,00,
- budowę przejścia dla pieszych,
- budowę peronów przystankowych,
- wykonanie elementów odwodnienia w postaci ścieków podchodnikowych,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 2212C i drogą gminną,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci m. in. oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych, barier ochronnych,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego w rejonie przejścia dla pieszych,

5. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanego zjazdu występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 2211C:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: Z,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,5m,
- Szerokość poboczy: 2x1,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 8%,

Ukształtowanie w planie

Modernizowany odcinek drogi powiatowej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

7. ZJAZDY

W ciągu drogi projektuje się przebudowę wszystkich istniejących zjazdów wraz z umieszczeniem pod nimi przepustów z rur PEHD o średnicy 400mm. Rzędne wysokościowe wlotów i wylotów przepustów projektuje się dostosować do ukształtowania istniejących odtwarzanych rowów odwadniających przy zachowaniu minimalnej wymaganej grubości naziomu nad przepustem. Wloty i wyloty przepustów pod zjazdami projektuje się umocnić kamieniem polnym na zaprawie cementowej. Przepusty należy posadowić na fundamencie z kruszywa. Zasypkę przepustów z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić $Is \geq 0,97$

8. PRZEPUSTY DROGOWE

W km 0+403,30 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu z rur PEHD o średnicy $\varnothing 600$ mm. Na wlocie i wylotu przepustu (na długości 1,0m) projektuje wykonać umocnienia skarp z kamienia polnego za zaprawie cementowej klasy C12/15. Przepust należy posadowić na fundamencie z kruszywa. Zasypkę przepustu z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić $Is \geq 0,97$.

9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	
	8 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni – poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Geosiatka	-
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	15 cm
	43 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	45 cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
	15 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni – poszerzenie na skrzyżowaniu

Kostka kamienna nieregularna 9/11	10 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	15 cm

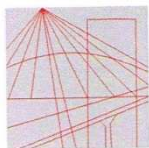
	50 cm
--	-------

Konstrukcja nawierzchni chodnika / peronu przystankowego

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	19 cm

10. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka chodnika i jezdni drogi powiatowej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów odwadniających. W celu usprawnienia systemu odwodnienia planuje się wykonanie odmulenia istniejących rowów odwadniających oraz wykonanie ścieków podchodnikowych.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IUJ-NQ4-8RD *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

