

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi powiatowej nr 2204 Radziki Duże-Wąpielsk-Trąbin-Ostrowite na odcinku 995m w m. Radziki Duże	
ADRES OBIEKTU: województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński Obręb: 0012 Radziki Duże, dz. nr 741, 747/2, 628/1 Jednostka ewidencyjna: 041206_2 WĄPIELSK	
ZAMAWIAJĄCY:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie ul. Strażacka 1 87-500 Rypin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA: DROGOWA	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	07.2019	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. STAN PROJEKTOWANY	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	6
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	6
7. UWAGI KOŃCOWE	6

II. Załączniki

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:25000 – rys. 1,
2. Plan sytaucyjny, skala 1:500 – rys. 2.1 – 2.2,

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (tj. Dz.U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 2204 Radziki Duże-Wąpielsk-Trąbin-Ostrowite na odcinku 995m w m. Radziki Duże, w istniejącym pasie drogowym.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga jest klasy technicznej Z (zbiorcza). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od około 5,0 do około 7,0 m i obustronne pobocza gruntowe. Na początkowym odcinku zlokalizowane są odcinki istniejących chodników usytuowanych bezpośrednio przy jezdni. Po obu stronach drogi zlokalizowane są odcinki rowów odwadniających. W rejonie skrzyżowania, na początku odcinka zlokalizowany jest przystanek autobusowy. Stan techniczny nawierzchni jest zły. Nawierzchni jezdni jest silnie zdeformowana, spękana i posiada liczne ubytki. Natomiast zamulone i zanieczyszczone rowy odwadniające oraz zawyżone pobocza gruntowe uniemożliwiają właściwe odwodnienie drogi.

Odcinek jest położony zarówno w terenie zabudowanym jak i niezabudowanym miejscowości. Zagospodarowanie terenu w rejonie drogi stanowią głównie tereny rolne oraz pojedyncza zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2204C projektuje się:

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz ułożenie geosiatki przeciwspekaniowej,
- poszerzenie nawierzchni jezdni drogi do szerokości równej 5,50m od km 0+070,00 do km 0+995,00, poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach i wzmocnienie geosiatką na całej szerokości nawierzchni jezdni,

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2204 Radziki Duże-Wąpielsk-Trąbin-Ostrowite
na odcinku 995m w m. Radziki Duże**

- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych,
- odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego i z kostki betonowej,
- budowę odcinków chodników o szerokości 2,0m od km 0+000,00 do km 0+050,00 (lewostronny) i od km 0+000,00 do km 0+081,90 (prawostronny),
- wykonanie zatoki autobusowej z peronem przystankowym,
- przebudowę skrzyżowania z droga powiatową i drogą gminną w km 0+000,00,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci m. in. oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego w rejonie przejścia dla pieszych.

Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 1841C:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: Z,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,5-6,70m,
- Szerokość poboczy: 2x1,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 8%,

Ukształtowanie w planie

Modernizowany odcinek drogi powiatowej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Na początkowym odcinku drogi projektuje się wykonanie zatoki autobusowej z peronem przystankowym. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyleń podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

Zjazdy

W ciągu drogi projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów. Lokalizacja i parametry projektowanych zjazdów zostały przedstawione w części rysunkowej opracowania.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Geosiatka z włókien szklanych	-
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W, w ilości 100 kg/m ²	4 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	
	8 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni – poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Geosiatka z włókien szklanych	-

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	43 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	45 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	43 cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	30 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika / peronu przystankowego

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	29 cm

Zewnętrzną krawędź nawierzchni chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem o wymiarach 6x20cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka chodnika i jezdni drogi powiatowej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejących

rowów odwadniających. W celu usprawnienia systemu odwodnienia planuje się wykonanie odmulenia istniejących rowów odwadniających

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Ruch drogowy na drodze gminnej nr 2204 charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe.

6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Oznakowanie poziome należy wykonać według części rysunkowej niniejszego opracowania. Wszystkie elementy oznakowania należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków średnich (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków A-7 i D-6, które należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych projektuje się ustawienie znaków pionowych D-6 aktywnych, zasilanych energią solarną i wiatrową.

7. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2020 r.

KARTA UZGODNIENÍ

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2204 Radziki Duże-Wąpielsk-Trąbin-Ostrowite
na odcinku 995m w m. Radziki Duże”**