

STADIUM PROJEKTU:	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA UPROSZCZONA	
NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi powiatowej nr 2204 Radziki Duże-Wąpielsk-Trąbin-Ostrowite na odcinku 995m w m. Radziki Duże	
ADRES OBIEKTU: województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński Obręb: 0012 Radziki Duże, dz. nr 741, 747/2, 628/1 Jednostka ewidencyjna: 041206_2 WĄPIELSK	
ZAMAWIAJĄCY:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie ul. Strażacka 1 87-500 Rypin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	07.2019	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. STAN PROJEKTOWANY	4
5. SIECI UZBROJENIA TERENU	4
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
7. ZJAZDY	5
8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
9. ODWODNIENIE	7

II. Załączniki

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:25000 – rys. 1,
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 – rys. 2.1 – 2.2,
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 3

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.)
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi uproszczona dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi powiatowej nr 2204 Radziki Duże-Wąpielsk-Trąbin-Ostrowite na odcinku 995m w m. Radziki Duże, w istniejącym pasie drogowym.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga jest klasy technicznej Z (zbiorcza). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od około 5,0 do około 7,0 m i obustronne pobocza gruntowe. Na początkowym odcinku zlokalizowane są odcinki istniejących chodników usytuowanych bezpośrednio przy jezdni. Po obu stronach drogi zlokalizowane są odcinki rowów odwadniających. W rejonie skrzyżowania, na początku odcinka zlokalizowany jest przystanek autobusowy. Stan techniczny nawierzchni jest zły. Nawierzchni jezdni jest silnie zdeformowana, spękana i posiada liczne ubytki. Natomiast zamulone i zanieczyszczone rowy odwadniające oraz zawyżone pobocza gruntowe uniemożliwiają właściwe odwodnienie drogi.

Odcinek jest położony zarówno w terenie zabudowanym jak i niezabudowanym miejscowości. Zagospodarowanie terenu w rejonie drogi stanowią głównie tereny rolne oraz pojedyncza zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2204C projektuje się:

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz ułożenie geosiatki przeciwspekaniowej,
- poszerzenie nawierzchni jezdni drogi do szerokości równej 5,50m od km 0+070,00 do km 0+995,00, poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach i wzmocnienie gosiatką na całej szerokości nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych,
- odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego i z kostki betonowej,
- budowę odcinków chodników o szerokości 2,0m od km 0+000,00 do km 0+050,00 (lewostronny) i od km 0+000,00 do km 0+081,90 (prawostronny),
- wykonanie zatoki autobusowej z peronem przystankowym,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową i drogą gminną w km 0+000,00,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci m. in. oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego w rejonie przejścia dla pieszych.

5. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanego zjazdu występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 2204C:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: Z,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,5-6,70m,
- Szerokość poboczy: 2x1,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 8%,

Ukształtowanie w planie

Modernizowany odcinek drogi powiatowej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Na początkowym odcinku drogi projektuje się wykonanie zatoki autobusowej z peronem przystankowym. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

7. ZJAZDY

W ciągu drogi projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów. Lokalizacja i parametry projektowanych zjazdów zostały przedstawione w części rysunkowej opracowania.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNIKonstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Geosiatka z włókien szklano-węglowych	-
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W, w ilości 100 kg/m ²	4 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	
	8 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni – poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Geosiatka z włókien szklano-węglowych	-
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	43 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	45 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	43 cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	30 cm

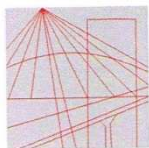
Konstrukcja nawierzchni chodnika / peronu przystankowego

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	29 cm

Zewnętrzną krawędź nawierzchni chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem o wymiarach 6x20cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

9. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka chodnika i jezdni drogi powiatowej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów odwadniających. W celu usprawnienia systemu odwodnienia planuje się wykonanie odmulenia istniejących rowów odwadniających



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Ryplinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IUJ-NQ4-8RD *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

