

STADIUM PROJEKTU:	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA UPROSZCZONA	
NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi powiatowej nr 1840C Świedziebnia-Zasady-Sadłowo-Godziszewy w m. Sadłowo	
ADRES OBIEKTU: województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński Obręb: 0021 Sadłowo, dz. nr 267, 307 Jednostka ewidencyjna: 041204_2 RYPIN gmina	
ZAMAWIAJĄCY:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie ul. Strażacka 1 87-500 Rypin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	07.2019	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. STAN PROJEKTOWANY	4
5. SIECI UZBROJENIA TERENU	4
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
7. ZJAZDY	5
8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
9. ODWODNIENIE	6

II. Załączniki

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:25000 – rys. 1
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 – rys. 2
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 3

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.)
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi uproszczona dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi powiatowej nr 1840C Świedziebnia-Zasady-Sadłowo-Godziszewy na odcinku 512,91 m w m. Sadłowo, w istniejącym pasie drogowym.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1840C jest klasy technicznej Z (zbiorcza). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od około 5,5 do około 8,5 m. Na całym odcinku zlokalizowany jest jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i płyt chodnikowych betonowych. W rejonie skrzyżowania zlokalizowany jest przystanek autobusowy. Odwodnienie drogi realizowane jest częściowo przez istniejący system kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na teren pasa drogowego. Na analizowanym odcinku drogi funkcjonuje oświetlenie drogowe. Stan techniczny nawierzchni i chodników jest zły. Nawierzchnia jezdni jest silnie zdeformowana, spękana i posiada liczne ubytki. Natomiast nawierzchnia chodników posiada liczne ubytki oraz nierówności.

Odcinek jest położony zarówno w terenie zabudowanym miejscowości. Zagospodarowanie terenu w rejonie drogi stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz lokalnie zabudowa handlowo-usługowa.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1840C projektuje się:

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej szerokości od 1,50 do 4,0m,
- wykonanie peronu przystankowego,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową i drogą gminną,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci m. in. oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych,

5. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanego odcinka drogi występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie zasadniczej. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujące wykopy o głębokości około 40cm poniżej istniejącego terenu, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezinventaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 1841C:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: Z,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,5-8,50m,
- Szerokość poboczy: 1,0-2,0m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 8%,

Ukształtowanie w planie

Modernizowany odcinek drogi powiatowej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

7. ZJAZDY

W ciągu drogi projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów. Lokalizacja i parametry projektowanych zjazdów zostały przedstawione w części rysunkowej opracowania. Przecięcie krawędzi zjazdów indywidualnych i jezdni drogi projektuje się wykonać skosem 1:1. Przecięcie krawędzi zjazdów publicznych i jezdni drogi projektuje się wyokrąglić łukiem o promieniu $R=5,0m$.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W, w ilości 100 kg/m^2	4 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	
	8 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	43 cm

Na styku krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach $15 \times 22 \text{ cm}$ posadowiony na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Pozostałe krawędzie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach $12 \times 25 \text{ cm}$ posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	30 cm

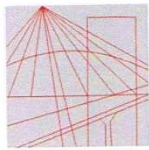
Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	29 cm

Zewnętrzną krawędź nawierzchni chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem o wymiarach 6x20cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

9. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka chodnika i jezdni drogi powiatowej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejących na teren pasa drogowego i do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IUJ-NQ4-8RD *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

