

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
NAZWA OBIEKTU: <b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 2208C Starorypin – Rypin wraz z przebudową mostu na rzece Rypienica</b>	
ADRES OBIEKTU:  <b>województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński m. Rypin, Starorypin</b>	
INWESTOR:  <b>Zarząd Powiatu Rypińskiego ul. Warszawska 38 87-500 Rypin</b>	ZAMAWIAJĄCY:   <b>Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie ul. Strażacka 1 87-500 Rypin</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:   <b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>	
OPRACOWANIE:  <b>TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>	

**obręb: 0024 STARORYPIN PRYWATNY, Jednostka ewid.: 041204\_2 RYPIN gmina  
działki ewid. nr: 99/1**

**obręb: 0025 STARORYPIN RZĄDOWY, Jednostka ewid.: 041204\_2 RYPIN gmina  
działki ewid. nr: 7/1, 7/2**

**obręb: 0019 RUSINOWO, Jednostka ewid.: 041204\_2 RYPIN gmina  
działki ewid. nr: 370**

**obręb: 0001 RYPIN, Jednostka ewid.: 041201\_1 RYPIN miasto  
działki ewid. nr: 2199/3, 207/1, 2199/4, 2203/5, 2202/1, 2201/1, 2200/1, 177, 178, 190, 206/5, 221,  
222, 228/3, 228/4, 84/1, 83/1, 82, 81, 2190/2, 2195/15, 2195/21, 2195/5, 2203/5, 174, 2193/1, 1411**

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUP/5/POOK/03 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
DATA:	11.2017	Nr egz.:

## ***SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO***

Tom I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA

Tom III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA KONSTRUKCYJNO-  
INŻYNIERSKA

Tom IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA ZIELENI

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	5
3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	6
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	6
5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	7
6. STAN PROJEKTOWANY .....	9
7. SIECI UZBROJENIA TERENU .....	14
8. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO ZAGOSPODAROWANIEM 15	
9. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI .....	15

### **II. ZAŁĄCZNIKI**

### **III. Rysunki**

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:50000 – RYS. 1,
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500, RYS. 2.1 – 2.5,



## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2031 późn. zm.)
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 2208C Starorypin – Rypin od km 0+000,00 do km 1+649,88 wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Rypienica w km 0+829,07.

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

W ramach prac projektowych planowane są:

- wzmocnienie nawierzchni jezdni drogi powiatowej poprzez wykonanie dodatkowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego i wzmocnienie nawierzchni geosiatką,
- przebudowa odcinka chodnika lewostronnego o szerokości od 1,5m do 2,0m na odcinku od km 1+370,00 do km 1+503,00,
- przebudowa odcinka chodnika lewostronnego o szerokości od 2,0m do 2,5m na odcinku od km 1+524,00 do km 1+645,74,
- przebudowa odcinka chodnika prawostronnego o szerokości 2,0m (lokalne zwężenie do 1,5m) na odcinku od km 1+430,00 do km 1+638,53,
- budowa ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,5m od km 0+020,00 do km 1+370,00, oddzielonego od jezdni bocznym pasem zieleni o szerokości od 1,0m do 2,0m,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego szerokości od 1,5m do 2,0m,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi w km 0+229,61 i w km 1+512,06,
- przebudowa mostu w km 0+829,07,
- budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami,
- wykonanie elementów odwodnienia w postaci ścieków skarpowych, odcinków ścieków krawędziowych od km 0+032,00 do km 0+210,50, od km 0+240,40 do km 0+429,10, od km 1+103,90 do km 1+502,75,
- odtworzenie istniejących rowów odwadniających od km 0+429,10 do 1+103,90,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego, doświetlającego przejścia dla pieszych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- wykonanie rozbiórek istniejących chodników, zjazdów z drogi i części nawierzchni jezdni, wynikających z zakresu projektowanych robót,
- regulację wysokościową urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu, kolidujących z inwestycją.

### **4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Droga powiatowa nr 2208C ma początek w km 0+000 w na czterowłotowym skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 560 Brodnica – Rypin Sierpc i drogą gminną nr 120308C Starorypin Prywatny – Rypański, w miejscowości Starorypin Prywatny.

Koniec odcinka jest zlokalizowany około km 1+650 w miejscowości Rypin łącząc się w czterowłotowym skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 534 Rypin Sierpc (ulica Toruńska i ulica Kościuszki) i drogą powiatową nr 2118C Szafarnia – Wąpielsk – Długie – Rypin (ulica Piaski).

Droga powiatowa nr 2208C jest klasy technicznej Z (zbiorcza). Na całym odcinku jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości od około 7m do około 8m.

Na odcinku położony, na terenie miasta Rypin droga posiada przekrój uliczny z chodnikami obustronnym lub jednostronnym zlokalizowanymi bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

Na dalszym odcinku droga posiada przekrój uliczny i jest ograniczona z lewej strony krawężnikiem betonowym. Natomiast wzdłuż prawej strony jezdni usytuowane jest pobocze gruntowe. Na większości odcinka jezdni posiada jednostronne pochylenie poprzeczne.

Na większości odcinka droga jest położona w terenie niezabudowanym, jedynie na odcinku usytuowanym na terenie Rypina droga jest położona w terenie zabudowanym.

Woda opadowa jest częściowo odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej i częściowo do istniejących rowów odwadniających. Na terenie Rypina zlokalizowane są odcinki oświetlenia drogowego.

Około km 0+829,07 zlokalizowany jest istniejący most żelbetowy przez rzekę Rypienica.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Posiada liczne deformacje i ubytki.

Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi stanowią głównie tereny aktywności gospodarczej, liczne przedsiębiorstwa oraz zabudowa mieszkaniowa.

## **5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Grunty podłoża budowlanego ujęto w następujące cztery warstwy geotechniczne:

Warstwę I stanowią przypowierzchniowo występujące współczesne nasypy. Ze względu na przydatność w obrębie I warstwy wyróżniono dwie podwarstwy:

- podwarstwę Ia - obejmującą nasypy niekontrolowane, w których składzie zaobserwowano piaski drobne, piaski gliniaste z różną zawartością domieszek humusu. Podwarstwa ta nie powinna stanowić podłoża budowlanego ze względu na bardzo zmienny skład oraz dodatek części organicznych.
- podwarstwę Ib - stanowią występujące współczesne nasypy budowlane w których składzie zaobserwowano piaski drobne oraz piaski drobne z nie wielką domieszką humusu. Nasypy tej warstwy występują w stanie średniozagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,50$  ( $\gamma_m = 1 \pm 0,15$ ).

Warstwę II stanowią występujące holocenijskie utwory organiczne, występujące w postaci torfów. Warstwa ta nie stanowi podłoża budowlanego. Grunty należące do tej warstwy cechuje bardzo duża zmienność właściwości cech fizycznych i mechanicznych wynikająca przede wszystkim ze zmiennej zawartości części organicznych. Są to grunty nie nadające się do bezpośredniego posadowienia ze względu na występowanie części organicznych, bardzo zmienne wartości parametrów geotechnicznych, małą nośność oraz dużą odkształcalność. Grunty te cechuje bardzo duża zmienność właściwości cech fizycznych i mechanicznych. Straty przy prażeniu dla warstwy II wyniosły  $I_z = 57,6\%$  ( $\gamma_m = 1 \pm 0,25$ ).

Wilgotność naturalna tych utworów wynosi  $w_n > 100,0\%$ .

Warstwę III stanowią utwory rzeczne (w dolinie) oraz rezydualne (na wysoczyźnie) zdeponowane w postaci piasków. Warstwę III podłoża gruntowego budują piaski drobne, piaski pylaste oraz marginalnie piaski średnie. Ze względu na zróżnicowane zagęszczenie w obrębie III warstwy wyróżniono dwie podwarstwy:

- podwarstwę IIIa - obejmującą piaski drobne oraz pylaste. Piaski pylaste występują z domieszkami pyłów piaszczystych. Piaski drobne występują lokalnie z domieszkami torfu lub namulów piaszczystych. Grunty tej podwarstwy występują w stanie luźnym o średniej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,24$  ( $\gamma_m = 1 \pm 0,15$ ),
- podwarstwę IIIb - obejmującą piaski drobne, piaski pylaste oraz marginalnie piaski średnie. Piaski drobne występują lokalnie z przewarstwieniami glin pylastych. Piaski pylaste występują z domieszkami bądź przewarstwieniami pyłów piaszczystych lub glin pylastych. Grunty tej podwarstwy występują w stanie średniozagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,45$  ( $\gamma_m = 1 \pm 0,10$ ).

Warstwę IV stanowią utwory zastoiskowe (w dolinie) oraz lodowcowe (na wysoczyźnie) występujące w postaci mułków oraz glin zwałowych. Dla utworów tych przyjęto grupę konsolidacji geologicznej C, według normy PN-81/B-03020. Ze względu na zróżnicowane wartości stopnia plastyczności w obrębie IV warstwy gruntów wyodrębniono trzy podwarstwy:

- podwarstwę IVa – obejmującą gliny pylaste, pyły oraz pyły piaszczyste. Grunty te występują z domieszkami namulów gliniastych. Grunty podwarstwy IVa charakteryzują się konsystencją plastyczną i występują w stanie miękkoplastycznym o średniej wartości stopnia plastyczności  $IL = 0,61$  ( $\gamma_m = 1 \pm 0,19$ ),
- podwarstwę IVb – obejmującą pyły, pyły piaszczyste oraz marginalnie gliny pylaste. Grunty te występują z domieszkami lub przewarstwieniami piasków pylastych. Grunty podwarstwy IVb charakteryzują się konsystencją plastyczną i występują w stanie plastycznym o średniej wartości stopnia plastyczności  $IL = 0,40$  ( $\gamma_m = 1 \pm 0,14$ ),
- podwarstwę IVc – obejmującą pyły, pyły piaszczyste, gliny pylaste oraz piaski gliniaste. Gliny pylaste oraz pyły występują lokalnie z domieszkami lub przewarstwieniami piasków pylastych. Grunty podwarstwy IVc charakteryzują się konsystencją plastyczną i występują w stanie twardoplastycznym o średniej wartości stopnia plastyczności  $IL = 0,21$  ( $\gamma_m = 1 \pm 0,24$ ).

W trakcie wykonywania prac geotechnicznych, stwierdzono występowanie swobodnego oraz napiętego zwierciadła poziomu wody podziemnej na głębokości od około 1,7 m ppt do 3,8 m ppt. Stabilizacja wody na głębokości od 1,2 m ppt do 3,5 m ppt.

Utwory zastoiskowe a w szczególności pyły są bardzo wrażliwe na zmiany wilgotności oraz naruszenie naturalnej struktury. Wzrost wilgotności lub naruszenie naturalnej struktury mogą prowadzić do zwiększenia plastyczności tych gruntów. Do uplastycznienia tych gruntów dochodzi szczególnie łatwo gdy wzrostowi wilgotności towarzyszą drgania, wywołane na przykład drganiami ciężkiego sprzętu budowlanego. Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji proponuje się I oraz II kategorię geotechniczną (w zróżnicowanych warunkach wodno-gruntowych).



## **6. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1. Podstawowe parametry drogi**

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: Z,
- Prędkość projektowa:  $V_p = 40$  km/h,
- Szerokość jezdni: 7,0 m,
- Szerokość poboczy: 1,5-2,0 m,
- Szerokość pasa zieleni: 1,0-2,0 m,
- Szerokość chodnika: 1,5 – 2,5 m,
- Szerokość ciągu pieszo – rowerowego – 2,5 m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2%,
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

### **5.2. Ukształtowanie w planie**

W ramach niniejszego opracowania projektuje się przebudowę i rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 2208C Starorypin – Rypin. Z uwagi na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego dla zlokalizowania wszystkich projektowanych elementów przekroju poprzecznego drogi, projektuje się poszerzenie istniejącego pasa drogowego poprzez zajęcie części sąsiednich nieruchomości.

Projektowany przebieg drogi w planie będzie pokrywał się z dotychczasowym jej przebiegiem. Projektuje się jezdnię o szerokości równej od 6,7m do 7,0 m oraz prawostronne pobocze gruntowe o szerokości od 1,5 do 2,0m. Po lewej stronie jezdni projektuje się wykonanie ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,5m, oddzielonego od jezdni bocznym pasem zieleni o szerokości od 1,0m do 2,0m. Ponadto projektuje się przebudowę istniejących chodników o szerokości od 1,5m do 2,5m, zlokalizowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

Na całym odcinku, ze względu na korzystne warunki odwodnienia jezdni, projektuje się jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni równe 2%.

W km 0+829,07 projektuje się przebudowę istniejącego obiektu mostowego, będącego przedmiotem odrębnego opracowania projektowego.

Na odcinku od 0+429,10 do km 1+103,90, Wzdłuż drogi projektuje się odtworzenie odcinków istniejących rowów odwadniających.

Przebieg drogi w planie został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

### 5.3. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym będzie porywało się z istniejącym jej ukształtowaniem z uwzględnieniem projektowanych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni, istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu. Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0,65% do 5,62%. Początek i koniec odcinka projektuje się dostosować wysokościowo do terenu istniejącego.

### 5.4. Zjazdy

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z projektowaną drogą projektuje się przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych.

### 5.5. Przepusty drogowe

Pod zjazdami z drogi w km 0+519,89, 0+613,61, 0+742,19, w celu przeprowadzenia odtwarzanego rowu odwadniającego pod zjazdami projektuje się przebudowę i budowę przepustów z rur PEHD o średnicy Ø400mm.

Na wlotach i wylotach przepustów (na długości 1,0m) projektuje wykonać umocnienia skarp z kamienia polnego za zaprawie cementowej klasy C12/15. Przepusty należy posadzić na fundamencie z kruszywa o grubości wg zaleceń producenta rur zagęszczonej do  $I_s \geq 0,97$ . Zasypkę przepustów z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić  $I_s \geq 0,97$ .

### 5.6. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

- Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	8 cm
Geosiatka z włókien szklanych	
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W	

- Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa	15 cm

- Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa	15 cm

Krawędzie nawierzchni chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej projektuje się ograniczyć obrzeżem o wymiarach 6x20cm posadowionym na ławie betonowej z oporem.

Na przejściach dla pieszych, w rejonie dojeżdż do jezdni, w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym, fragmenty nawierzchni projektuje się wykonać z płyt typu „FOCUS” z wypustami dla osób niedowidzących.

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	15 cm

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych z kostki betonowej

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C16/20	20 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	15 cm

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm	20 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	15 cm

Krawędzie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na krawędzi jezdni i zjazdu projektuje się wykonanie krawężnika betonowego obniżonego o wymiarach 15x22cm posadowionego na ławie betonowej z oporem.

- Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni

Kostka kamienna nieregularna 15/17	16 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C16/20	20 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	15 cm

- Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm

### 5.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane na dotychczasowych zasadach. Część wody opadowej drogi położonej na terenie miasta Rypin będzie odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej. Z pozostałego odcinka drogi woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo do istniejących rowów odwadniających.

W celu usprawnienia systemu odwodnienia drogi projektuje się odtworzenie istniejących rowów odwadniających od km 0+429,10 do 1+103,90 wraz z przebudową i budową przepustów pod zjazdami położonymi w ciągu rowu oraz wykonanie elementów odwodnienia w postaci ścieków skarpowych i odcinków ścieków krawędziowych:

- od km 0+032,00 do km 0+210,50,
- od km 0+240,40 do km 0+429,10,
- od km 1+103,90 do km 1+502,75.

Z uwagi na duże pochylenie podłużne rowów na odcinku od km 0+700,00 do km 0+826,82 dno i skarpy rowów projektuje się umocnić prefabrykowanymi elementami betonowymi.

### 5.8. Obiekt mostowy

W km 0+829,07 projektuje się przebudowę istniejącego mostu na rzece Rypienica o konstrukcji żelbetowej na zamkniętą konstrukcję z blachy falistej.

Typ konstrukcji: rurowy z blachy falistej

Klasa obciążeń: „A” wg PN-85/S-10030

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość w świetle: 5,24m
- wysokość w świetle: 3,23m
- szerokość całkowita: 5,34m
- wysokość całkowita: 3,35m
- długość: 25,28m

- spadek podłużny:  $i=1,55\%$

#### Ustrój niosący

Ustrój niosący stanowi zamknięta konstrukcja stalowa wykonana z blach falistych o długości fali 200mm i wysokości 55mm. Grubość płaszcza podstawowego wykonuje się z blachy o grubości 5mm. Projektowany obiekt należy ułożyć ze spadkiem podłużnym na fundamencie kruszywowym zagęszczonym zgodnie z katalogiem producenta.

Wokół ustroju nośnego należy wykonać zasypkę zagęszczoną zgodnie z katalogiem producenta.

#### Rodzaj zastosowanych materiałów

Do wykonania obiektu przewidziano zastosowanie następujących materiałów:

- Blacha falista wykonana ze stali S235JR

#### Izolacja ustroju niosącego

W obrębie obiektu projektuje się dwie warstwy geowłókniny o gęstości minimalnej 500g/m<sup>2</sup> rozdzielone warstwą geomembrany wykonanej z HDPE o grubości 1,0mm.

#### Zabezpieczenia antykorozyjne obiektu

Zabezpieczenie powierzchniowe konstrukcji można wykonać zgodnie z katalogiem producenta.

#### Nawierzchnia na obiekcie

Warstwy podbudowy i nawierzchni drogowej należy wykonać zgodnie z projektem branży drogowej.

#### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na obiekcie projektuje się urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z projektem drogowym.

#### Dylatacje

W związku z wykonaniem na obiekcie naziomu i ułożeniem pełnej konstrukcji warstw podbudowy i nawierzchni drogowej, nie projektuje się urządzeń dylatacyjnych.

#### Odwodnienie

Nad obiektem zostanie ułożona warstwa geowłókniny i geomembrany ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2%, odprowadzająca wodę na boki obiektu.

#### Umocnienie wlotów i wylotów

Dno rzeki w obrębie wlotu i wylotu zostanie umocnione narzutem kamiennym z gurtami z palików drewnianych. Długość umocnienia i pochylenie skarp pokazano w części rysunkowej. Skarpa drogowa z wlotem i wylotem zostanie umocniona wokół otworów kamieniem polnym na zaprawie cementowej oraz humusowaniem.

#### Wykonanie półek przejścia dla małych zwierząt

W obiekcie zaprojektowano półkę umożliwiającą migrację małych zwierząt wzdłuż rzeki. Półki należy wykonać jako gotowy system półek z laminatu montowany do konstrukcji obiektu. Przy wlocie i wylocie należy wykształcić odpowiednią strefę najścia w postaci pochylenia skarp 1:3.

### **5.9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

### **5.10. Roboty rozbiórkowe**

W ramach robót projektuje się wykonanie rozbiórek istniejących chodników, zjazdów z drogi i części nawierzchni jezdni, wynikające z zakresu projektowanych robót.

### **5.11. Zieleń**

Na terenie objętym opracowaniem występują pojedyncze drzewa. Część z nich koliduje z projektem i niezbędne jest ich usunięcie. W ramach realizacji inwestycji w celu zrekompensowania środowisku strat w zieleni, projektuje się wykonanie nasadzeń drzew gatunku jarząb szwedzki (*Sorbus intermedia*) w ilości 45 sztuk, po prawej i lewej stronie drogi w rejonie granicy projektowanego pasa drogowego.

### **5.12. Oświetlenie drogowe**

W rejonie przejść dla pieszych w km 0+038,00 i 0+212,00 oraz w rejonie skrzyżowania z drogą gminną w km 0+229,61, w celu ich doświetlenia, projektuje się zlokalizowanie oświetlenia drogowego hybrydowego.

Projektowany system oświetlenia hybrydowego składa się z następujących elementów:

- Słupów stalowych gr. blachy minimum 4mm, cynkowany ogniowo o wysokości 6m wraz z wysięgnikami i konstrukcjami,
- Prefabrykowanych fundamentów betonowych dobranych do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem,
- Opraw oświetleniowych z diodami LED – o mocy końcowej 36W, montowanych na wysokości 5m od projektowanego poziomu terenu,
- Turbin wiatrowych o mocy minimum 300W,
- Paneli fotowoltaicznych o mocy minimum 250W,
- Kontrolerów mikroprocesorowych do sterowania pracą elementów systemu (turbin wiatrowych, paneli fotowoltaicznych, oprawami i akumulatorami),
- Akumulatorów żelowych 12V DC, o pojemności co najmniej 110Ah (2szt. na słup),
- Autonomia oświetlenia hybrydowego - minimum 4 dni.

## **7. SIECI UZBROJENIA TERENU**

W rejonie projektowanego odcinka drogi występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

## **8. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO ZAGOSPODAROWANIEM**

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest położony w granicach terenu górniczego. W rejonie terenu inwestycji na działce nr 263 obręb Rypin znajduje się krzyż przydrożny z 1901r., który jest ujęty jako obiekt zabytkowy w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

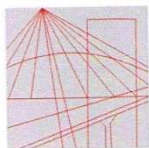
Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia.

## **9. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Wyznaczenia obszaru oddziaływania , przez który należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, dokonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 nr 0 poz. 1332),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1440)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124)

Stwierdza się, że projektowany droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej nr 2208C.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7CX-E3U-XCC \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13**

Wygenerowano przez: [nieczytelny]  
Data: 2017-02-20 10:10:10  
Numer: [nieczytelny]

Bydgoszcz, dnia 15 października 2003 r.

Kujawsko – Pomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 11/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 6, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e  
Panu Andrzejowi Sawoszczuk  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 19 sierpnia 1970 r. we Włocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/5/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

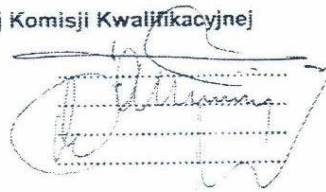
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/03 z dnia 27 września 2003 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Sawoszczuk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Marek Krzyżanowski  
mgr Andrzej Papuciewicz



### Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sawoszczuk  
ul. Okulickiego 8/24  
85-799 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Sawoszczuk jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń**

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13**



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QCG-24V-24F \*

Pan ANDRZEJ SAWOSZCZUK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1138/03  
adres zamieszkania ul. KONWALIOWA 22, 86-010 KORONOWO  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-16 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Logo of the Polish Association of Engineers and Architects (Polska Izba Inżynierów Budownictwa).

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13**



Rypin, dnia 27.06.2017 r.

BG.6341.19.2017.TS

## DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 1) lit. b); art. 65 ust. 1 pkt 1) i 3) lit g) i h) i ust. 2; art. 122 ust. 1 pkt 3; art. 127 ust. 5; art. 128 ust 1 pkt 6), 8) i 12); art. 131 ust. 1 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1121) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257)

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Rypinie ul. Strażacka 1 w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu na rzece Rypienicy w km 19+560, działkach o nr ewid. 174, 177, 207/1 i 2193/1 położonych w Rypinie przy ul. Mleczarskiej

### udzielam

Zarządowi Dróg Powiatowych  
ul. Strażacka 1  
87-500 Rypin

**pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu na rzece Rypienica w km 19+560.**

**ustalając następujące warunki wykonywania uprawnienia:**

#### 1. Usytuowanie i warunki wykonania przebudowy mostu.

- 1.1. Przebudowę mostu należy wykonać w ciągu drogi powiatowej nr 2208C Starorypin-Rypin na działkach o nr ewid. 114, 177, 207/1 i 2193/1 położonych w miejscowości Rypin będących własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz własnością prywatną.

Położenie geograficzne urządzenia wodnego wyznaczają współrzędne geograficzne:

**pkt A - wlot: N: 53°4'44.75" E: 19°24'19.33"**

**pkt B - wylot: N: 52°4'45.35" E: 19°24'18.41"**

- 1.2. Przebudowę mostu należy wykonać zgodnie z częścią graficzną przedłożonego operatu wodnoprawnego na wykonanie mostu i obowiązującymi przepisami oraz normami, w sposób gwarantujący bezpieczeństwo ludzi i mienia.
- 1.3. Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy uzyskać prawo do nieruchomości oznaczonej nr ewidencyjnym 117 od właścicieli prywatnych oraz należy wydzielić z działki drogi o nr geodezyjnym 207/1 działkę gruntu pokrytego publiczną wodą płynącą rzeki Rypienicy i przekazać ją w trwały zarząd Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.
- 1.4. Przed przystąpieniem do robót budowlanych Uprawniony zobowiązany jest do powiadomienia Kujawsko-Pomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku Biura Terenowego w Lipnie ul. Wojska Polskiego 8 o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.
- 1.5. Uprawniony zobowiązany jest do wykonywania w/w robót pod nadzorem przedstawiciela Kujawsko-Pomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku Biuro Terenowe w Lipnie ul. Wojska Polskiego 8.
- 1.6. Po zakończeniu robót teren budowy należy uporządkować.

#### 2. Niezbędne przedsięwzięcia ograniczające negatywne oddziaływanie na środowisko.

- 2.1. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić stały przepływ wody w rzece Rypienicy.
- 2.2. Podczas wykonywania robót sprzętem ciężkim, emisja hałasu powinna być ograniczona do niezbędnego minimum.

1

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

### **3. Niezbędne ograniczenia zabezpieczające urządzenie wodne przed zniszczeniem.**

- 3.1. Zabronione jest niszczenie lub uszkodzanie obiektu mostowego.
- 3.2. Zabronione jest wykonywanie robót lub czynności, które mogłyby spowodować w szczególności: erozję gruntu powyżej oraz poniżej budowli, osunięcie się gruntu, zmniejszenie stateczności lub wytrzymałości przepustu albo jego przydatności gospodarczej.
- 3.3. Obszar obowiązywania zakazów wymienionych w punkcie 3.2. zamyka się w odległości do 10,00 m od obiektu mostowego.
- 3.4. Obszar, o którym mowa w pkt. 3.3. objęty zakazami wymienionymi w punkcie 3.2. należy oznaczyć tablicami informacyjnymi o obowiązujących zakazach.

### **4. Inne warunki wykonywania uprawnienia i obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki.**

- 4.1. Uprawniony zobowiązany jest do pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód spowodowanych realizacją udzielonego pozwolenia wodnoprawnego.
- 4.2. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- 4.3 Uprawnionemu, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem.

### **Uzasadnienie**

Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie ul. Strażacka 1 wnioskiem z dnia 05.06.2017 r. wystąpił do tut. organu o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu na rzece Rypienicy km 19+560 w miejscowości Rypin przy ul. Mleczarskiej. Do wniosku załączono operat wodnoprawny p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2208C Starorypin-Rypin wraz z przebudową mostu na rzece Rypienica.” opracowany przez p. Piotra Stejbacha, maj 2017 r., który przyjęto za podstawę wydania niniejszego pozwolenia.

Ustalono, że przedłożona dokumentacja spełnia wymagania określone dla tego rodzaju przedsięwzięcia, a projektowany sposób wykonania budowli nie wpłynie negatywnie na pobliskie otoczenie. Przyjęte rozwiązania projektowe nie spowodują zakłóceń w przepływie wód cieku, jak również nie będą przeszkadzać podczas konserwacji i eksploatacji rzeki Rypienicy.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) pismem z dnia 09.06.2017 r. znak: BG.6341.19.2017.TS powiadomiono Strony o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie i przysługującym im prawie wniesienia uwag, wyjaśnień i zastrzeżeń. Mając na uwadze art.127 ust. 6 ustawy *Prawo wodne* podano do publicznej informacji poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Rypinie oraz wywieszenie zawiadomienia w sposób zwyczajowo przyjęty na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta w Rypinie i Starostwie Powiatowym w Rypinie. Przed wydaniem decyzji, w oparciu o art. 10 § 1 K.p.a., umożliwiono Stronom zapoznanie się ze zgromadzonymi aktami i dowodami w sprawie w toku postępowania administracyjnego. W oparciu o rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17.12.2002 r. w sprawie śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części stanowiących własność publiczną istotnych dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa (Dz.U. z 2002 r. Nr16, poz. 149) oraz o § 9 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29.03.2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. z 2001 r. Nr 38, poz. 454) pismem z dnia 20.06.2017 r. znak: BTL-78/2017 Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku Biuro Terenowe w Lipnie wniosło zastrzeżenie do przedmiotu sprawy, które zostało uwzględnione w punkcie 1.3. niniejszej decyzji.

Podstawę prawną do wydania decyzji w przedmiotowym zakresie stanowi art. 122 ust.1 pkt. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - *Prawo wodne* (Dz.U. z 2017 r., poz. 1121). Do wykonania urządzeń wodnych zgodnie z art. 9 ust.2 pkt 2 w/w ustawy stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy lub rozbiórki tych urządzeń.



Z treści cytowanego przepisu wynika, że na wykonanie przebudowy mostu jako rurociągu wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

W oparciu o art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne odstąpiono od obowiązku ustalenia czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego.

Zgromadzony w trakcie postępowania materiał dowodowy pozwala na wydanie decyzji w podanym zakresie i na ustalonych warunkach, dlatego orzeczono jak w sentencji decyzji.

### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Rypińskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.  
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję tj. Starosty Rypińskiego.  
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania może być złożone dopiero po wydaniu decyzji.  
Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.  
Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania ma taki skutek, że decyzji nie można zaskarżyć do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Bydgoszczy.
2. Zgodnie z art. 135 - Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli:
  - 1) zakład zrzekł się uprawnień ustalonych w tym pozwoleniu,
  - 2) zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
3. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 z późn. zm.).



**Z up. STAROSTY**  
*inż. Ewa Smykowska*  
**KIEROWNIK**  
Wydziału Budownictwa i Geologii

### Otrzymuje:

1. Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Strażacka 1  
87-500 Rypin
2. Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku  
Biuro Terenowe w Lipnie  
ul. Wojska Polskiego 8  
87-600 Lipno
3. Strony postępowania wg załącznika nr 1 do decyzji
4. a/a. Wydz. BG

### Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku  
ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19  
80-804 Gdańsk
2. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu  
Plac Teatralny 2  
87-100 Toruń

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

**GMINA RYPIN**  
ul. Lipnowska 4, 87-500 RYPIN  
woj. kujawsko-pomorskie

Rypin, dnia 19.10.2017 r.

R.R.W. 721.69.2017

DM-PROJ Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite

W nawiązaniu do wniosku z dnia 11 października 2017 r. Gmina Rypin pozytywnie opiniuje projekt dotyczący inwestycji drogowej pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2208C Starorypin-Rypin wraz z przebudową mostu na rzece Rypienica” w zakresie lokalizacji istniejących sieci: wodociągowej, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej na odcinku pasa drogowego gminy Rypin.

  
**Z up. WÓJTA**  
mgr Mariusz Paprocki  
Kierownik Referatu  
Rolnictwa i Rozwoju Wsi

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



L.dz. DIW/16/AK

Rypin, dnia 17.10.2017 r.



**DM – PROJ Mariusz Majewski**  
**Ostrowite 172**  
**87-522 Ostrowite**

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.10.2017 r. w sprawie uzgodnienia projektu dotyczącego inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2208C Starorypin – Rypin wraz z przebudową mostu na rzece Rypienica”, Przedsiębiorstwo Komunalne „KOMES Sp. z o.o. uzgadnia w/w projekt bez uwag.

PREZES ZARZĄDU

*Mirosław Marynowski*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**

*49/1*



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz 4  
Adres do korespondencji:  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz  
tel.: 52 375 93 03

DM-PROJ  
Mariusz Majewski  
87-522 Ostrowite  
Ostrowite 172

Bydgoszcz, 30.10. 2017r.

Numer pisma: 68339/TODDWBU/U5/2017

**Temat:** Przebudowa drogi powiatowej 2208C Starorypin - Rypin

Szanowny Panie

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Chodkiewicza 61  
85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 00009010691, REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym w całości opłaconym, 1 000 000 000 zł.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13**

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

UWAGA: Sieć ORANGE Polska w miejscach zbliżeń i skrzyżowań oraz w razie odkrycia zabezpieczyć rurą dwudzielną typu Arot.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych plan z przedmiotowego uzgodnienia.

Zpoważaniem  


Andrzej Marciniak  
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**

2



**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy**  
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz  
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz  
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 10008/BR/ZTI/2017**  
**z dnia: 2017-11-08**

**Zadanie:** Przebudowa drogi powiatowej nr 2208C wraz z przebudową mostu na rzece  
Rypienica i oświetleniem drogowym hybrydowym

**Opracowanie:** Projekt zagospodarowania terenu

**Miejscowość:** Rypin (gm. m. Rypin)

**Adres:** Starorypin-Rypin

**Projektant:** Mariusz Majewski, upr. nr: KUP/0116/POOD/13

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie ul. Strażacka 1 87-500 Rypin

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

10008/BR/ZTI/2017

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 99 411, REGON 142785519, Kapitał Zakładowy: 10 454 205 550 zł  
www.psgaz.pl

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**



Warunki uzgodnienia:

1. Na przedłożonych projektach zagospodarowania terenu, orientacyjną lokalizację eksploatowanych przez odpowiednią terytorialnie Gazownię sieci gazowych opisano i oznaczono kolorem zielonym sieci średnioprężne. Oznaczenia jw. przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji projektowej.
2. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni w Toruniu.
3. Szczegółowy przebieg tras i rzędne posadowienia istniejącej sieci gazowej należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
4. Dla istniejącego gazociągu średniego ciśnienia została wyznaczona i obowiązuje strefa kontrolowana (której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) o szerokości 1m.
5. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.
6. W sąsiedztwie czynnych sieci gazowych wyklucza się możliwość prowadzenia prac ziemnych przy użyciu sprzętu mechanicznego.
7. Należy zachować szczególną ostrożność przy wycince drzew znajdujących się w obrębie strefy kontrolowanej istniejącej sieci gazowej, oraz prace prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Gazowni w Toruniu.
8. Rzędne ustawienia skrzynek ulicznych armatury gazowej znajdującej się w obrębie planowanej przez Państwo inwestycji dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni.
9. Zaprojektować obrobokowanie kostką rozbieralną skrzynek armatury gazowej, które znajdują się w obrębie przebudowywanych zjazdów.
10. Projektowane krawężniki/obrzeża/oporniki znajdujące się nad przewodem gazowym muszą być odsunięte w poziomie min. 0,50mb, licząc od skrajnej powierzchni ławy fundamentowej krawężnika/obrzeża/obrzeża do zewnętrznej ścianki rury.
11. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad gazociągami średniego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,8m, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
12. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
13. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. warunków należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
14. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
15. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
16. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
17. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
18. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
19. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
20. Przedłożone projekty zagospodarowania terenu, potwierdzone pieczęcią PSG, stanowią integralną część uzgodnienia.

- Otrzymała  
1. Projektant  
2. a/a

Pieczęć i podpis:

Specjalista ds. Zarządzania  
Majątkiem Sieciowym

Urszula Sztolcman

Osoba do kontaktu : Urszula Sztolcman (psga.pl)

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**



**Dyrektor**  
**Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej**  
**w Gdańsku**

ZPU/71-437/88I/02/2017/df  
ZPU/71-437/40/02/2017/df  
(za potwierdzeniem odbioru)

Gdańsk, dnia 26.09. 2017 r.

**DECYZJA Nr ZW-428/88I/2017**

**DECYZJA Nr ZW-428/40/2017**

Na podstawie art. 40 ust. 3 i art. 88I ust. 2 w zw. z ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017r. poz. 1121) oraz art. 104 i art. 105 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz.1257)

**po rozpatrzeniu**

wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Rypinie z dnia 31.08.2017 r. w sprawie zwolnienia z zakazów określonych w art. 40 ust. 1 pkt 3 i art. 88I ust. 1 ustawy Prawo wodne dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2208C Starorypin – Rypin wraz z przebudową mostu na rzece Rypienica”

**orzekam**

1. Udzielić inwestorowi zwolnienia z zakazów określonych w art. 40 ust. 1 pkt 3 i art. 88I ust. 1 ustawy Prawo wodne na prace związane z inwestycją prowadzone na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, na działkach nr 207/1, 177, 174, 2193/1 obręb 0007 Rypin, w zakresie objętym załączoną do wniosku dokumentacją.
2. Umorzyć postępowanie w sprawie zwolnienia z zakazów określonych w art. 40 ust. 1 pkt 3 i art. 88I ust. 1 ustawy Prawo wodne na prace związane z inwestycją prowadzone na działkach nr 99/1, 7/1, 7/2, 370, 2203/3 obręb 0024 Starorypin Prywatny oraz nr 2199/3, 2199/4, 2203/5, 2202/1, 2201/1, 2200/1, 178, 190, 206/5, 221, 222, 228/3, 228/4, 84/1, 83/1, 82, 81, 2190/2, 2195/15, 2195/21, 2195/5, 2203/3, 370, 1411 obręb Rypin, ze względu na bezprzedmiotowość wniosku w tym zakresie.

**Uzasadnienie**

Na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Rypinie zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie zwolnienia z zakazów określonych w art. 40 ust. 1 pkt 3 i art. 88I ust. 1 ustawy Prawo wodne dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2208C Starorypin – Rypin wraz z przebudową mostu na rzece Rypienica”.

Według mapy zagrożenia powodziowego (MZP), która została opracowana w ramach projektu „Informatyczny system osłony kraju przed nadzwyczajnymi zagrożeniami” (ISOK) część

1z3

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**



inwestycji objętej wnioskiem znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Rypienicy.

Zgodnie z art. 88l ust. 1 ustawy Prawo wodne na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zabrania się wykonywania jakichkolwiek robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, w tym m.in. budowy obiektów budowlanych czy zmiany ukształtowania terenu. Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może, zgodnie z art. 88l ust. 2 ww. ustawy w drodze decyzji zwolnić od ww. zakazów określając warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią, jeżeli nie utrudni to zarządzania ryzykiem powodziowym.

W trakcie postępowania ustalono, co następuje.

W ramach prac związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem planuje się m.in.:

- przebudowę nawierzchni jezdni obejmującą wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej,
- przebudowę lewostronnych i prawostronnych odcinków chodnika,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- przebudowę zjazdów i skrzyżowań z drogami gminnymi, budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami,
- wykonanie elementów odwodnienia w postaci ścieków skarpowych, odtworzenie istniejących rowów odwadniających.

Dodatkowo w ramach inwestycji, na działkach stanowiących obszar szczególnego zagrożenia powodzią, projektuje się przebudowę istniejącego obiektu mostowego na rzece Rypienica o konstrukcji żelbetowej na zamkniętą konstrukcję z blachy falistej. Dno rzeki w obrębie wlotu i wylotu mostu zostanie umocnione narzutem kamiennym z gurtami z palików drewnianych. Skarpa drogowa z wlotem i wylotem zostanie umocniona wokół otworów kamieniem polnym na zaprawie cementowej oraz humusowaniem. W obiekcie mostowym zaprojektowano również półkę z laminatu montowaną do konstrukcji obiektu, umożliwiającą migrację małych zwierząt wzdłuż rzeki.

Ponadto, planowane przedsięwzięcie, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 ze zm.), zostało zakwalifikowane jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zabrania się lokalizowania nowych przedsięwzięć mogących znacząco/potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może, zgodnie z art. 40 ust. 3 ww. ustawy w drodze decyzji zwolnić od ww. zakazów, jeżeli nie spowoduje to zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi.

Po zapoznaniu się z dokumentacją, stwierdzono, że wykonanie prac na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, objętych przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym, zgodnie z załączoną do wniosku dokumentacją, z zachowaniem określonych warunków ich wykonania, nie utrudni zarządzania ryzykiem powodziowym, ani nie wpłynie na jakość wód w przypadku wystąpienia powodzi.

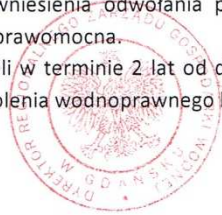
Postępowanie w zakresie działek nr 99/1, 7/1, 7/2, 370, 2203/3 obręb 0024 Starorypin Prywatny oraz nr 2199/3, 2199/4, 2203/5, 2202/1, 2201/1, 2200/1, 178, 190, 206/5, 221, 222, 228/3, 228/4, 84/1, 83/1, 82, 81, 2190/2, 2195/15, 2195/21, 2195/5, 2203/3, 370, 1411 obręb Rypin

należało umorzyć ze względu na bezprzedmiotowość wniosku w tym zakresie. Przedmiotowe działki położone są poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w terminie 2 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano wymaganego pozwolenia wodnoprawnego lub nie rozpoczęto wykonywania robót.



Z up. Dyrektora  
*Henryk Jalczak*  
Z-ca Dyrektora

*Niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.*

Otrzymują strony:

1. Mariusz Majewski - pełnomocnik, DM-PROJ, Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite,
2. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń.

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta Rypin, ul. Warszawska 40, 87-500 Rypin,
2. Urząd Gminy Rypin, ul. Lipnowska 4, 87-500 Rypin,
3. Starostwo Powiatowe w Rypinie, ul. Warszawska 38, 87-500 Rypin,
4. ZPU aa.

3z3

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**



**Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu  
Delegatura we Włocławku**

UL.ŁĘGSKA 42 \* 87-800 WŁOCŁAWEK \* TEL./FAX. [054] 2315522

Włocławek, dnia 08 lipca 2017 r.

WUOZ.DW.WZN.5183.4.15.2017.DD

**DM-PROJ Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite**

*Dotyczy: pisma DM-PROJ Mariusz Majewski z dnia 21.07.2017 (wpłynęło dnia 27.07.2017) w sprawie wydania opinii wymaganej art. 11d ust. 1 pkt 8 „f” Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz.2031 z późn. zm.), w odniesieniu do załączonego wniosku: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2208C Starorypin – Rypin wraz z przebudową mostu na rzece Rypienica”*

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu – Delegatura we Włocławku w nawiązaniu do w/w pisma oraz załącznika mapowego (projekt zagospodarowania terenu) informuje, że w obrębie planowanego zadania na skrzyżowaniu ulic Kościuszki i Piaski na działce nr ewid. 263, znajduje się krzyż przydrożny pochodzący z 1901r, który jest ujęty jako obiekt zabytkowy w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Skutkiem powyższego ww. kapliczka wskazana jest do objęcia ochroną konserwatorską w oparciu o art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. „c”, art. 145 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.).

W związku z powyższym stwierdza się, że ze stanowiska konserwatorskiego konieczne jest przeniesienie kapliczki ze względu na kolizję z planowaną inwestycją, dlatego w/w zamierzenie jest dopuszczalne przy spełnieniu następujących warunków konserwatorskich:

- 1) dążyć do maksymalnego zachowania w stanie nienaruszonym istniejącej kapliczki poprzez zabezpieczenie jej i prowadzenia prac w sposób nie powodujący ich uszkodzeń;
- 2) ww. zabytek przenosić w miejsce tradycyjnych lokalizacji, jak najbliżej pierwotnego położenia;
- 3) przed przystąpieniem do projektowania przedłożyć w Delegaturze WUOZ we Włocławku wstępną koncepcję sposobu przeniesienia i nowej lokalizacji obiektu w celu zaopiniowania

Ponadto biorąc pod uwagę możliwość odkrycia podczas prac ziemnych związanych z w/w zadaniem niezewidencjonowanego dotychczas nieruchomego zabytku archeologicznego – stanowiska archeologicznego w obszarze ww. inwestycji wnosi się o uwzględnienie w trakcie jej realizacji warunku konserwatorskiego, wynikającego z art. 32 pkt 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014, poz. 1446 z późn. zm.):

*„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:*

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;*
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;*
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”*

Delegatura WUOZ we Włocławku stwierdza, że przy zachowaniu wymienionych powyżej warunków konserwatorskich ze stanowiska konserwatorskiego opiniuje pozytywnie inwestycję: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2208C Starorypin – Rypin wraz z przebudową mostu na rzece Rypienica”, zgodnie z przedłożonymi załącznikami.

**Powyższa opinia ma charakter wyłącznie merytoryczny.**

**Otrzymują:**

- 1) DM-PROJ Mariusz Majewski
2. a/a

**Do wiadomości:**

1. Burmistrz Miasta Rypin

Z. up. KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW  
Kierownik Delegatury  
*D. Walczewska*  
mar Danuta Walczewska

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w RYPINIE  
87-500 Rypin, ul. Strazacka 1  
tel./fax 54 260 3404, 54 260 3405  
NIP 892-13-00-126, Regon 910870202

Rypin, dnia 23.08.2017r.

ZDP - 11.71.10.93.2017

**DM-PROJ Mariusz Majewski**  
**Ostrowite 172**  
**87- 522 Ostrowite**

Dotyczy: inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2208C Starorypin – Rypin wraz z przebudową mostu na rzece Rypienica”.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.08.2017r. , Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie **uzgadnia bez zastrzeżeń** projekt budowlany dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2208C Starorypin - Rypin wraz z przebudową mostu na rzece Rypienica ”.

p.o. Dyrektora  
Zarządu Dróg Powiatowych

Iwona Trzaskowska

Otrzymują:

- ① Adresat
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**

Region Centrum  
ul. Plac Fr. Skarbka 7/9  
87-100 Toruń

**DM-PROJ Mariusz Majewski**  
**Ostrowite 172**  
**87-522 Ostrowite**

Znak: EO-C/U/RDRUB/ 20 /2017 23.10.2017r.

Dotyczy: uzgodnienia projektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2208C Starorypin – Rypin wraz z przebudową mostu na rzece Rypienica w zakresie lokalizacji względem istniejącej sieci oświetlenia ulicznego.

**Przedłożony projekt uzgadniamy bez uwag.**

Z poważaniem

Kierownik  
Rejonowego Działu Realizacji Usług  
Brodnica  
  
Mirosław Kołpacki

Kontakt:  
Mirosław Kołpacki  
T: 665772320

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**