

| | |
|--|---|
| STADIUM PROJEKTU: | |
| DOKUMENTACJA TECHNICZNA UPROSZCZONA | |
| NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi powiatowej nr 2215C Dylewo - Rogowo na odcinku 0,65 km w m. Rogowo | |
| ADRES OBIEKTU: województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński Obręb: 0018 Rogowo, dz. nr: 390/1 Jednostka ewidencyjna: 041203_2 Rogowo | |
| ZAMAWIAJĄCY: |  Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie ul. Strażacka 1 87-500 Rypin |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: |  DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688 |
| BRANŻA: | DROGOWA |

| <i>FUNKCJA</i> | <i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i> | <i>PODPIS</i> |
|----------------|---|---------------|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| DATA: | 04.2018 | Nr egz.: |

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

| | |
|---|---|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA | 3 |
| 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA | 3 |
| 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 3 |
| 4. STAN PROJEKTOWANY | 4 |
| 5. SIECI UZBROJENIA TERENU | 4 |
| 6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE | 4 |
| 7. ZJAZDY | 5 |
| 8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI | 5 |
| 9. ODWODNIENIE | 6 |

II. Załączniki

III. Rysunki

1. PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:50000 – RYS. 1,
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500 – RYS. 2,
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50 – RYS. 3

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa zasadnicza
- Umowa z Zamawiającym,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi uproszczona dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi powiatowej nr 2215C Dylewo - Rogowo na odcinku 0,65 km w m. Rogowo , w istniejącym pasie drogowym.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa nr 2215C Dylewo - Rogowo jest położona na terenie gminy Rogowo, w powiecie rypińskim. Odcinek położony jest zarówno w terenie zabudowanym jak i niezabudowanym. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy polne, do gospodarstw oraz na drogi gruntowe. Zagospodarowanie drogi w przedmiotowym zakresie stanowią głównie tereny rolne oraz w zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Droga jest klasy technicznej Z (zbiorcza). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0 m i obustronne pobocza gruntowe. Po obu stronach drogi zlokalizowane są odcinki rowów odwadniających. Stan techniczny nawierzchni jest zły. Nawierzchni jezdni jest zdeformowana, spękana oraz posiada lokalne ubytki.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2215C Dylewo - Rogowo projektuje się:

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych,
- budowę odcinka chodnika z kostki betonowej o długości około 350m,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- odtworzenie istniejących rowów odwadniających

5. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanego zjazdu występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezinventaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 2215C:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: Z,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0m,
- Szerokość poboczy: 2x1,0m,
- Szerokość chodnika: 1,5m
- Szerokość pasa dzielącego: 1,0m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 8%,

Ukształtowanie w planie

Modernizowany odcinek drogi powiatowej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Ponadto na długości około 350m projektuje się wykonanie prawostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 1,5m oddzielonego od jezdni bocznym pasem dzielącym o szerokości 1,0m. Początek i koniec odcinka należy dowieść sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowieźć wysokościowo do stanu istniejącego.

7. ZJAZDY

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi.

Pod zjazdami w ciągu rowów odwadniających projektuje się przepusty z rur PEHD o średnicy 400mm. Wloty i wyloty przepustów pod zjazdami projektuje się umocnić kamieniem polnym na zaprawie cementowej. Przepusty należy posadzić na fundamencie z kruszywa o grubości wg zaleceń producenta rur zagęszczonej do $I_s \geq 0,97$. Zasypkę przepustu z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić $I_s \geq 0,97$.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNIKonstrukcja nawierzchni jezdni

| | |
|--|-------------|
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S | 4 cm |
| Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W | 4 cm |
| Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni | |
| | 8 cm |

Konstrukcja nawierzchni chodnika

| | |
|--|--------------|
| Warstwa ścieralna z kotki betonowej (szarej) | 6 cm |
| Podsypka cementowo –piaskowa 1:4 | 5 cm |
| Warstwa odsączająca z piasku | 10 cm |
| | 21 cm |

Krawędzie chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

| | |
|---|--------------|
| Warstwa ścieralna z kostki betonowej (szarej) | 8 cm |
| Podsypka cementowo –piaskowa 1:4 | 5 cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| Warstwa odsączająca z piasku | 10 cm |
| | 43 cm |

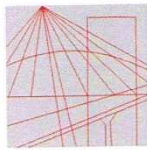
Krawędzie zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Na krawędzi zjazdu i jezdni drogi powiatowej projektuje się ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x22 cm posadowionego na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

| | |
|---|--------------|
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S | 5 cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| Warstwa odsączająca z piasku | 10 cm |
| | 35 cm |

9. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka chodnika i jezdni drogi powiatowej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren istniejącego pasa drogowego oraz do istniejących rowów odwadniających, które zostaną odtworzone w ramach realizacji robót.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klátecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-5YL-WXE-V9E *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.