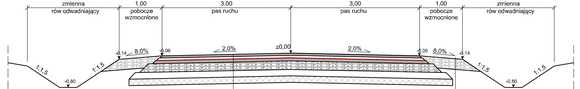
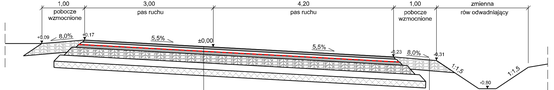
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A
SKALA 1:50



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm
Geosiatka
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P gr. 7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, gr. 15cm

Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie, gr. 25cm

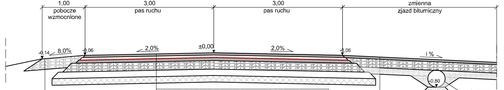
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B
SKALA 1:50



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm
Geosiatka
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P gr. 7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, gr. 15cm

Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie, gr. 25cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C
SKALA 1:50

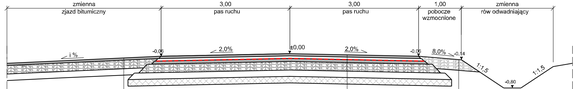


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm
Geosiatka
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P gr. 7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, gr. 15cm

Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie, gr. 25cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

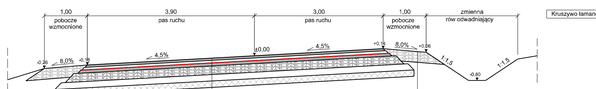
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D
SKALA 1:50



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm
Geosiatka
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P gr. 7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, gr. 15cm

Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie, gr. 25cm

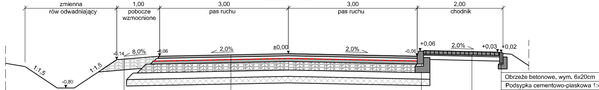
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E
SKALA 1:50



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm
Geosiatka
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P gr. 7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, gr. 15cm

Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie, gr. 25cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F
SKALA 1:50



Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie, gr. 25cm

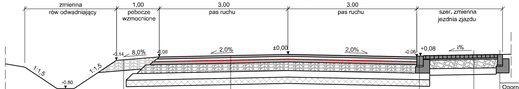
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm
Geosiatka
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P gr. 7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, gr. 15cm

Obrzeże betonowe, wym. 6x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
Ława o wym. 10x21cm z oporem o wym. 10x18cm z betonu C12/15

Kostka betonowa (szara), gr. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm

Krawężnik betonowy, wym. 15x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława betonowa o wym. 15x35cm z oporem o wym. 15x20cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G
SKALA 1:50



Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie, gr. 25cm

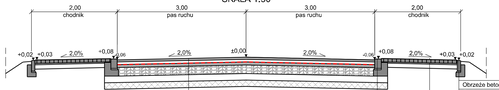
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm
Geosiatka
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P gr. 7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, gr. 15cm

Opornik betonowy, wym. 12x25cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
Ława o wym. 15x30cm z oporem o wym. 15x18cm z betonu C12/15

Kostka betonowa (szara), gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
Warstwa odsączająca z piasku, gr. 15 cm

Krawężnik betonowy, wym. 15x22cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława o wym. 15x35cm z oporem o wym. 15x17cm z betonu C12/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G
SKALA 1:50



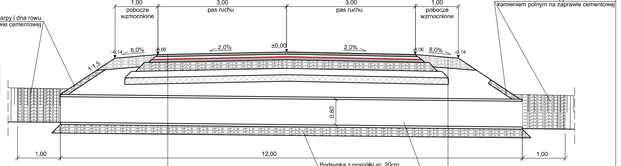
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm
Geosiatka
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P gr. 7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, gr. 15cm

Obrzeże betonowe, wym. 6x20cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
Ława o wym. 10x21cm z oporem o wym. 10x18cm z betonu C12/15

Kostka betonowa (szara), gr. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm

Krawężnik betonowy, wym. 15x22cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława o wym. 15x35cm z oporem o wym. 15x17cm z betonu C12/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUST KM 2+836.00
SKALA 1:50



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm
Geosiatka
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P gr. 7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, gr. 15cm

OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2217C Godziszewy - Dylewo od km 0+000,00 do km 2+917,00
WAŻNA UPRAWOMOCNIENIE:	**PROJEKT BUDOWLANY**
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie ul. Strażacka 1, 87-500 Rypin
WAŻNA INTERWENCJA:	PRZEKRÓJE KONSTRUKCYJNE
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski nr upr. KUP/0019/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej
DATA: 11.2016	SKALA: 1:50
NR RYSUNKU:	3