

IKAR Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej

Andrzej Sawoszczuk, ul. Konwaliowa 22, 86-010 Koronowo

Zarejestrowano w ewidencji działalności gospodarczej pod numerem 4170

EGZ.: **1**

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

W RYPINIE

ul. Strażacka 1
87-500 Rypin

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR
2118C SZAFARNIA-WĄPIELSK-DŁUGIE-RYPIN**

**OD KM 6+098 DO KM 11+550
(ODC. WĄPIELSK- PÓŁWIESK MAŁY)**

FAZA PROJEKTU:

**PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA	PROJEKTANT NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Andrzej SAWOSZCZUK KUP/5/POOK/03 <i>w spec. konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń</i>	

17 czerwca 2016

mBank
25 1140 2004 0000 3102 3388 6846

Regon: 093169070
NIP: 888 142 30 05

☎ 503 126 856
✉ ikar_ik@wp.pl



SPIS TREŚCI

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW.....3

CZĘŚĆ OPISOWA5

1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
1.3	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
1.4	LOKALIZACJA	5
1.5	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
1.6	ZAKRES ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM	5
1.7	ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.	5
1.8	OZNAKOWANIE POZIOME	6
1.9	OZNAKOWANIE PIONOWE	6
1.10	OZNAKOWANIE PIONOWE AKTYWNE.....	6
1.11	WYMAGANIA TECHNICZNE DO REALIZACJI PROJEKTU	6

ORIENTACJA1

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

Projekt organizacji ruchu

Rys nr 1.1-1.13

skala 1:500



CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla zadania związanego z przebudową drogi powiatowej nr 2118C Szafarnia-Wąpielsk-Długie-Rypin od km 6+098 do km 11+550 (odc. Wąpielsk- Półwiesk Mały)

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Postawa Formalna

Podstawą formalną opracowania jest:

- zlecenie Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową z naniesionym uzbrojeniem w skali 1:500,
- wizje w terenie
- inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonaną w terenie,
- wstępne ustalenia dokonane z Wykonawcą i Zarządcą Drogi,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r, nr 108, poz. 908 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,(Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r), wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r).

1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu dla przebudowywanego układu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2118C Szafarnia-Wąpielsk-Długie-Rypin od km 6+098 do km 11+550.

1.4 LOKALIZACJA

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w województwie kujawsko-pomorskim w powiecie rypińskim.

1.5 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W bezpośrednim otoczeniu planowanej inwestycji występuje typowe zagospodarowanie dla obszarów małomiasteczkowych oraz terenów wiejskich. Przebudowywany odcinek drogi komunikuje miejscowość Wąpielsk z miejscowością Półwiesk Mały.

1.6 ZAKRES ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM

Dokumentacja projektowa przewiduje zmiany w organizacji ruchu wynikające z zakresu prac przebudowy drogi.

1.7 ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

Na całym odcinku utrzymano zasady obowiązujące do tej pory korekcie poddano jedynie kosmetyczne zmiany w zakresie lokalizacji oznakowania pionowego.

W zakresie oznakowania poziomego wprowadzono nowe rozwiązania korespondujące bezpośrednio z organizacją ruchu regulowaną oznakowaniem pionowym.

Dla zabezpieczenia użytkowników kołowych i pieszych zaprojektowano na odcinkach przed i za przebudowywanymi przepustami drogowymi o średnicy 800 mm w poboczu bariery drogowe

N2W2B, natomiast w poboczu za chodnikiem zaplanowano montaż poręczy zabezpieczających pieszych.

1.8 OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać według części rysunkowej niniejszego opracowania.

Wszystkie elementy oznakowania należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Na całym odcinku projektuje się wykonać linie segregacyjne. Ponadto oznakowanie poziome planuje się wykonać w rejonach skrzyżowań, przejść dla pieszych.

1.9 OZNAKOWANIE PIONOWE

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku, jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków średnich (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

1.10 OZNAKOWANIE PIONOWE AKTYWNE

Przejście dla pieszych w rejonie km:

- 7+695 w miejscowości Półwiesk Mały
- 11+535 w miejscowości Wąpielsk

projektuje się oznakować znakami aktywnymi D-6 zasilanymi energią solarną wspomaganą turbiną wiatrową.

1.11 OŚWIETLENIE DROGOWE

Przy przejściach dla pieszych w rejonie km:

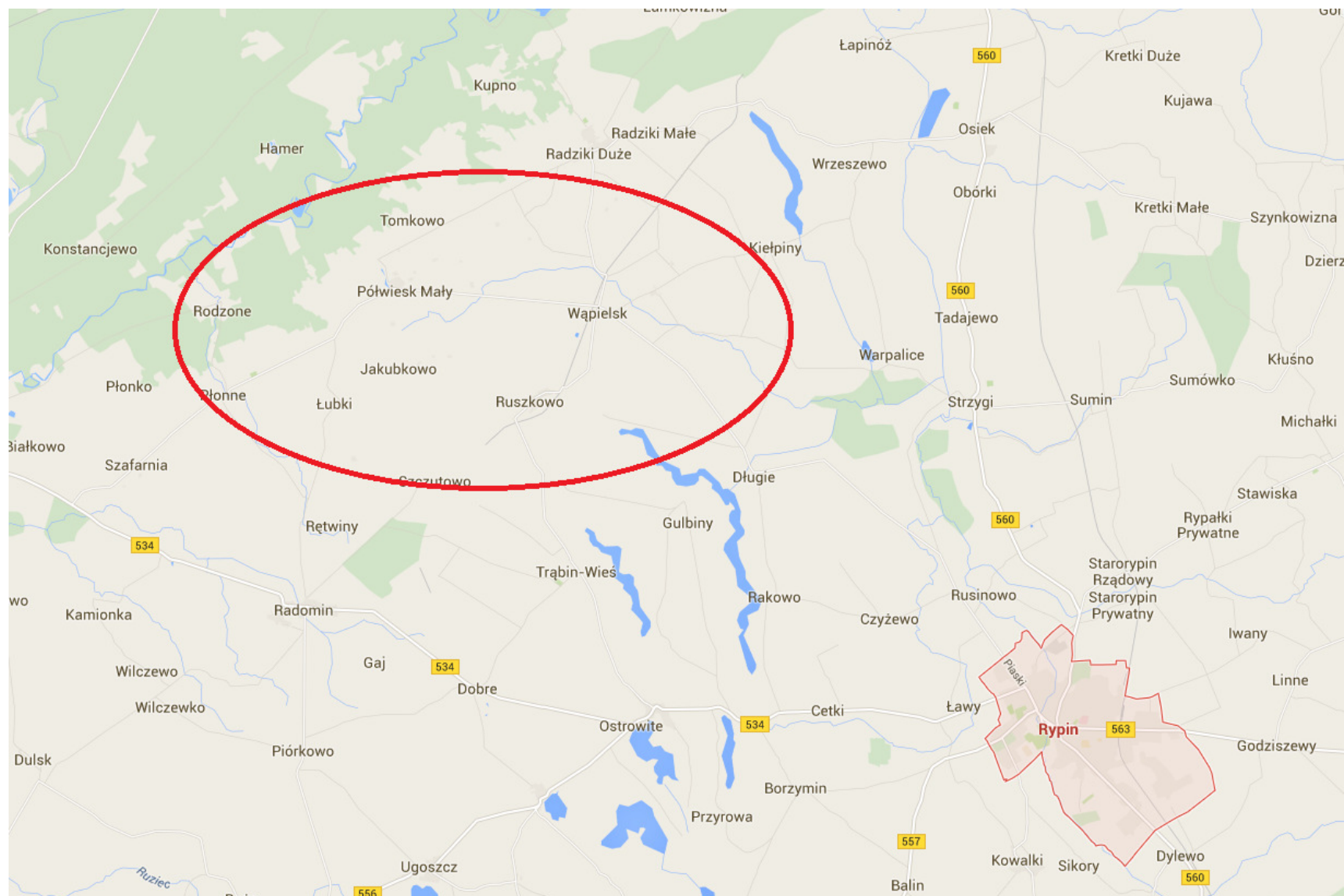
- 7+590 w miejscowości Półwiesk Mały 2 lampy
- 7+695 w miejscowości Półwiesk Mały 1 lampa
- 11+455 w miejscowości Wąpielsk 1 lampa
- 11+535 w miejscowości Wąpielsk 1 lampa

projektuje się oświetlenie drogowe zasilane energią solarną wspomaganą turbiną wiatrową.

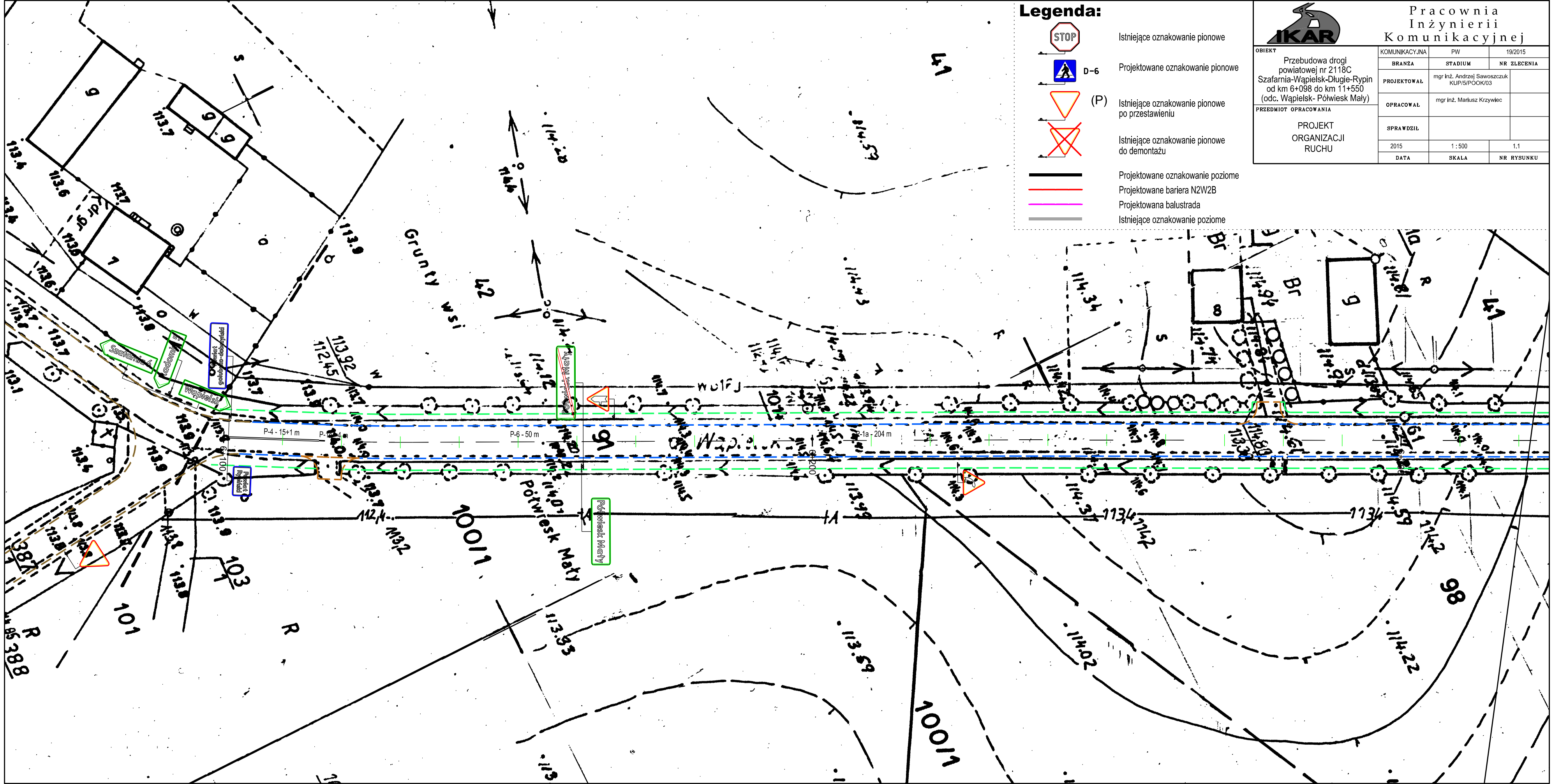
1.12 WYMAGANIA TECHNICZNE DO REALIZACJI PROJEKTU

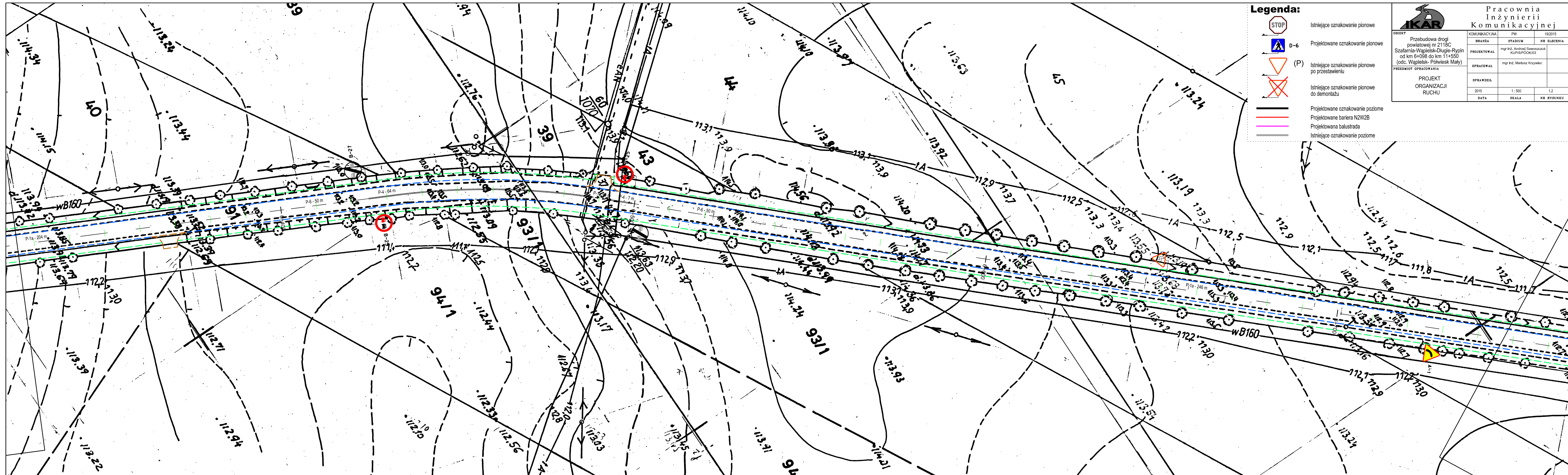
Wszystkie znaki, sygnały i urządzenia zabezpieczające należy wykonać i zamontować zgodnie z Załącznikiem nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wykonanie znaków i ich ustawienie w terenie powinno być przeprowadzone przez wyspecjalizowaną w tym względzie firmę.

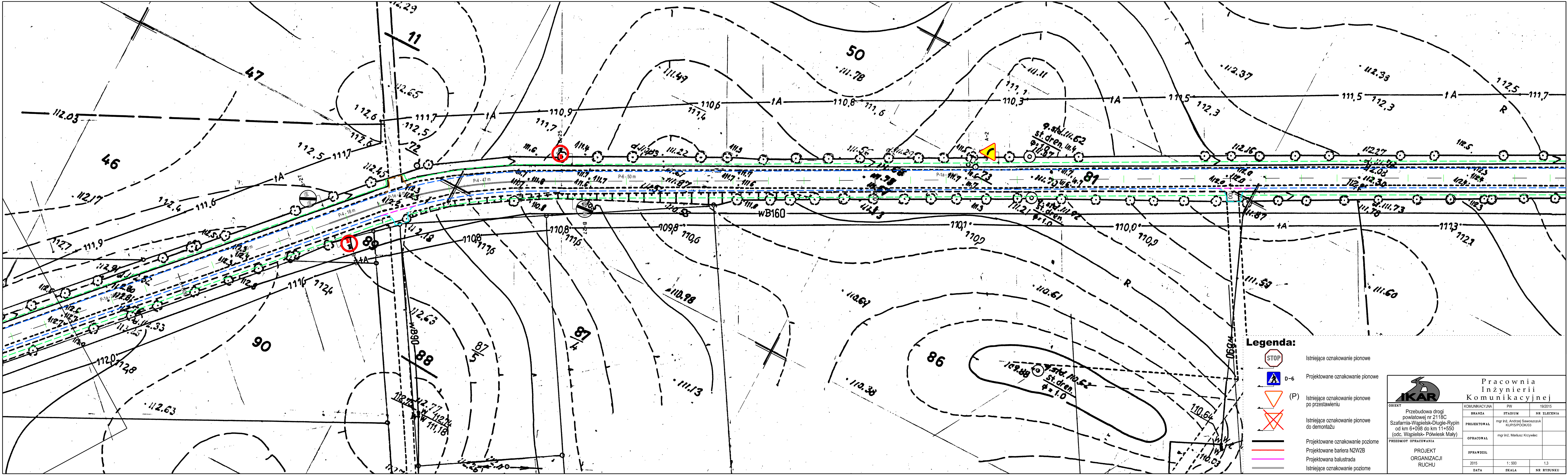
Znaki należy ustawić zachowując wymaganą skrajnię drogową.



ORIENTACJA







Legenda:

- Istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
- (P) Istniejące oznakowanie pionowe po przestawieniu
- Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane bariera N2W2B
- Projektowana balustrada
- Istniejące oznakowanie poziome

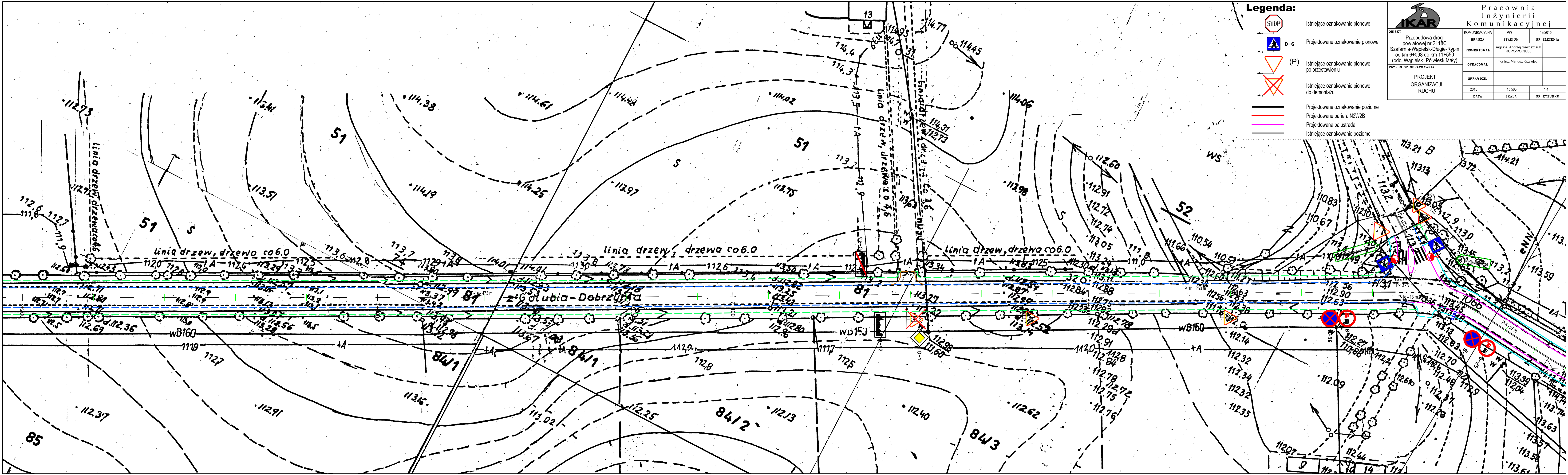


Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2118C Szafarnia-Wapielsk-Długie-Rypin od km 6+098 do km 11+550 (odc. Wapielsk-Półwieski Mały)

PRZEDMIOT OPRACOWANIA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

C e-Rypin +550 (k Mały)	KOMUNIKACYJNA		PW		19/2015	
	BRANŻA		STADIUM		NR ZLECENIA	
	PROJEKTOWAŁ		mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUPIS/POOK03			
	OPRACOWAŁ		mgr inż. Mariusz Krzywielec			
	SPRAWDZIŁ					
	2015		1: 500		1.3	
	DATA		SKALA		NR RYSUNKU	



Legenda:



Istniejące oznakowanie pionowe



D-6 Projektowane oznakowanie pionowe



(P) Istniejące oznakowanie pionowe po przedstawieniu



Istniejące oznakowanie pionowe do demonitazu



Projektowane oznakowanie poziome



Projektowane bariera N2W2B



Projektowana balustrada

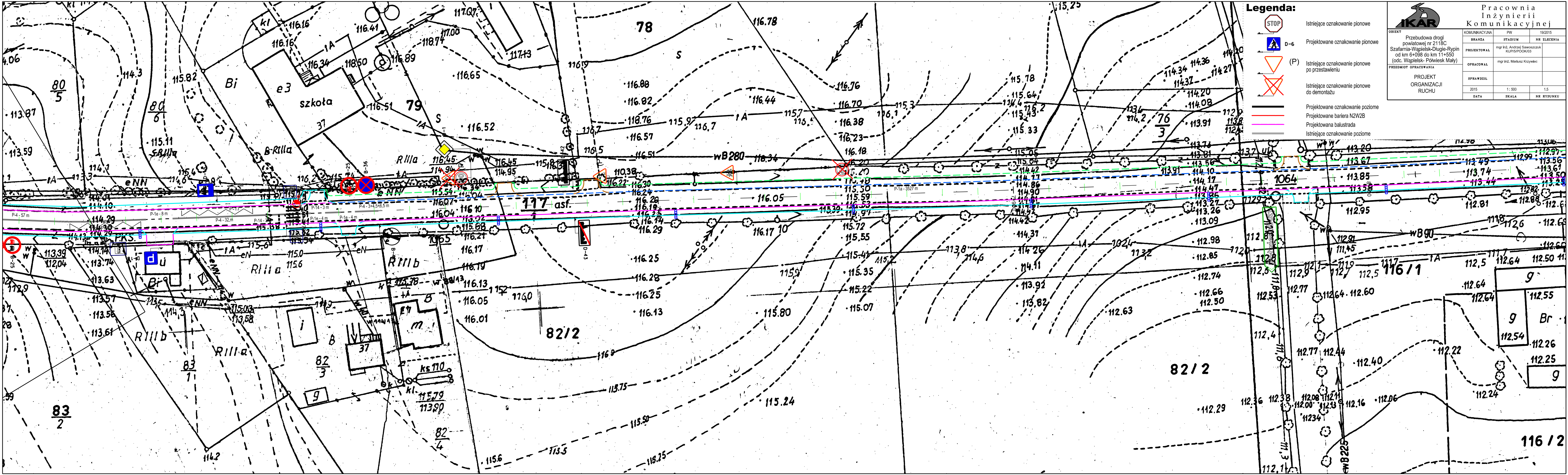


Istniejące oznakowanie poziome



Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej

OBIEKT Przebudowa drogi powiatowej nr 2118C Szafarnia-Wapielsk-Długie-Rypin od km 6+088 do km 11+550 (odc. Wapielsk- Półwiesk Mały)	KOMUNIKACYJNA		PW	19/2015
	BRANŻA	STADIUM		NR ZLECENIA
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUP/5/POK/03		
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Krzywiak		
PRZEDMIOT OPRACOWANIA PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	SPRAWDZIŁ			
	2015		1:500	1,4
	DATA		SKALA	NR RYSUNKU

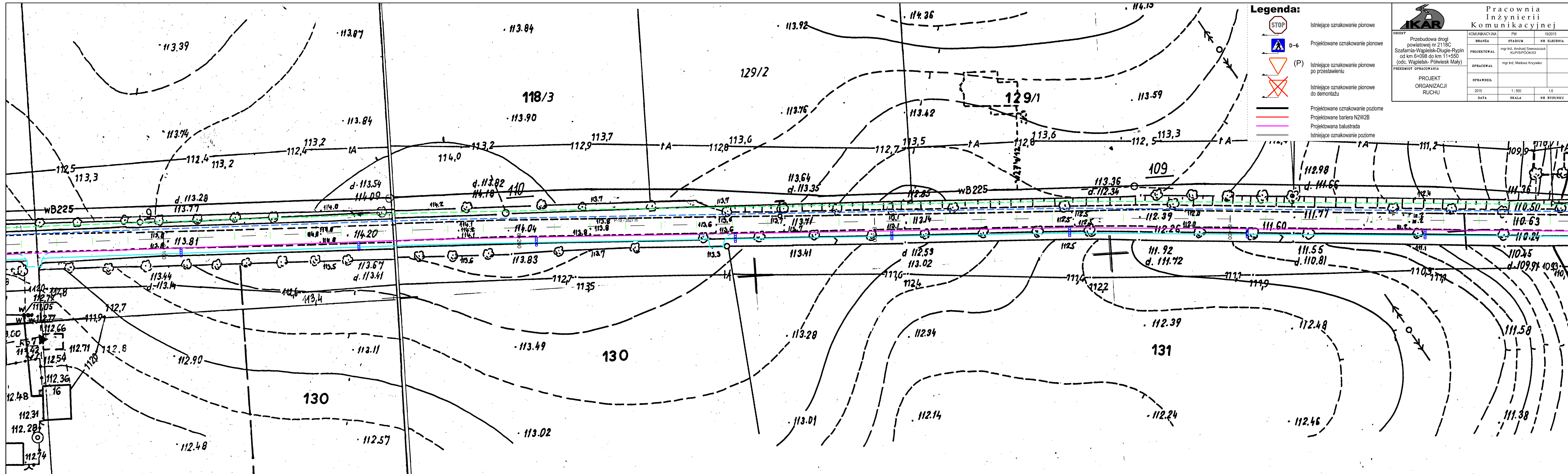


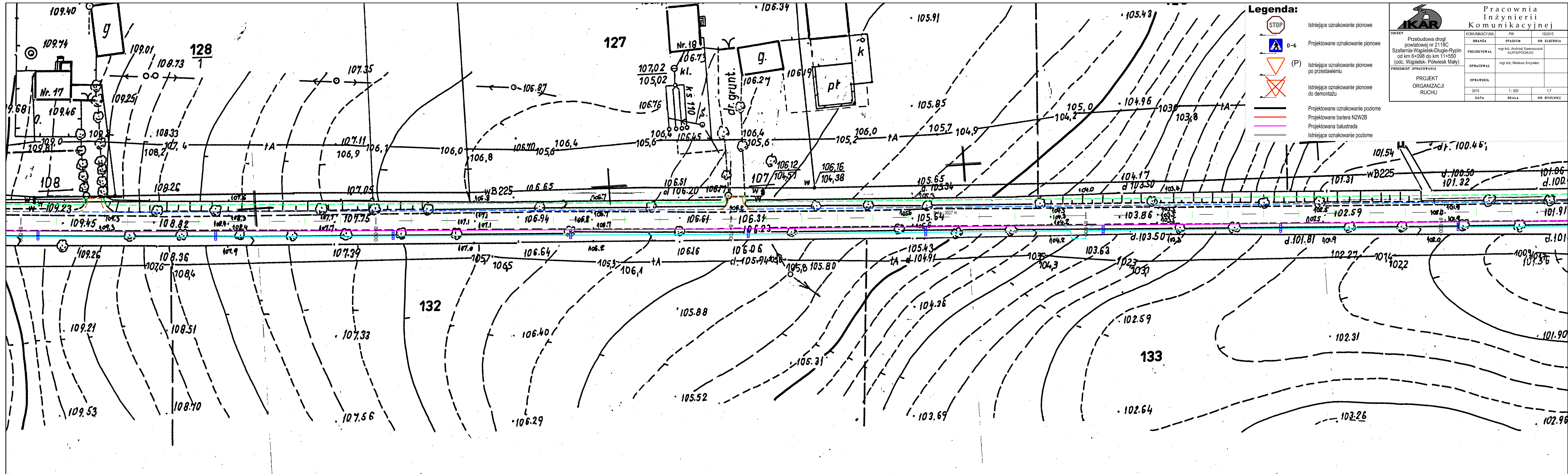
Legenda:

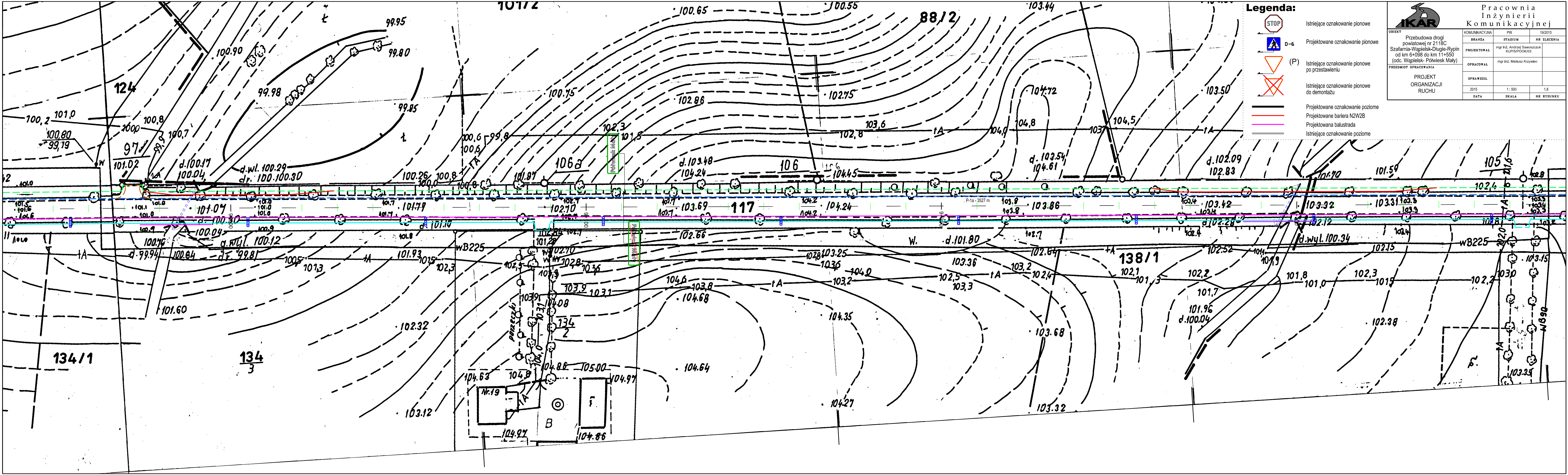
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- (P) Istniejące oznakowanie pionowe po przestawieniu
- Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane bariera N2W2B
- Projektowana balustrada
- Istniejące oznakowanie poziome

OBIEKT	Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej		
	Przebudowa drogi powiatowej nr 2118C Szafarnia-Wapielsk-Długie-Rypin od km 6+088 do km 11+550 (odc. Wapielsk-Półwieś Mały)		
	PRZEDMIOT OPRACOWANIA		
	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
	PROJEKT		
BRANŻA		PW	19/2015
PROJEKTOWAŁ		mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUP/S/POK/03	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Mariusz Krzywiec	
SPRAWDZIŁ			
DATA		2015	
		SKALA	1:500
			NR RYSUNKU

116 / 2



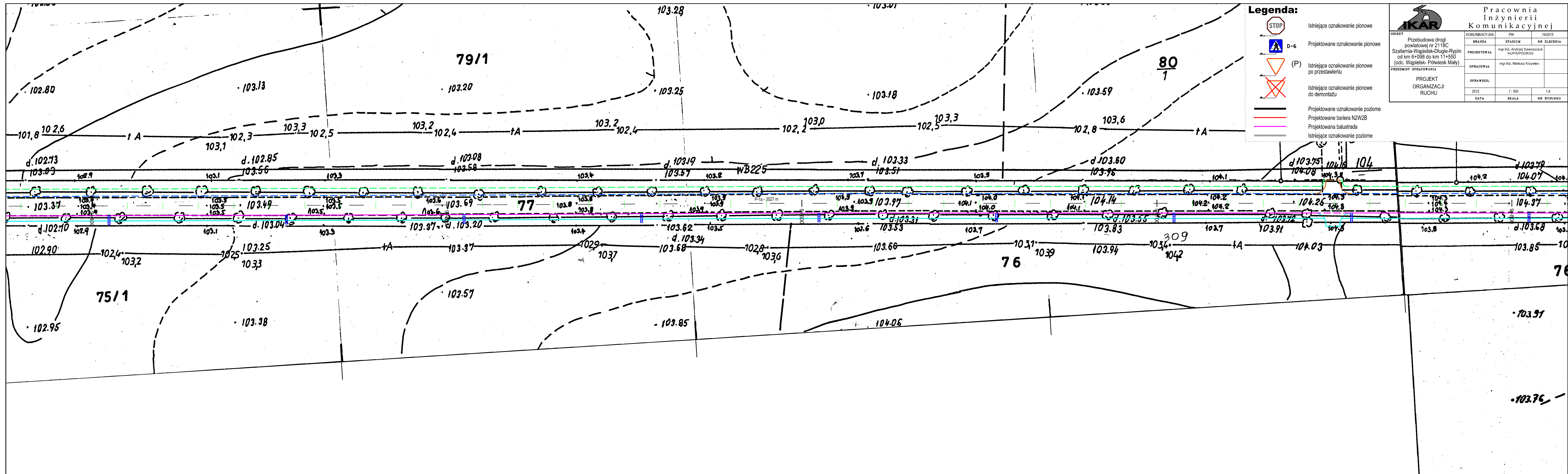


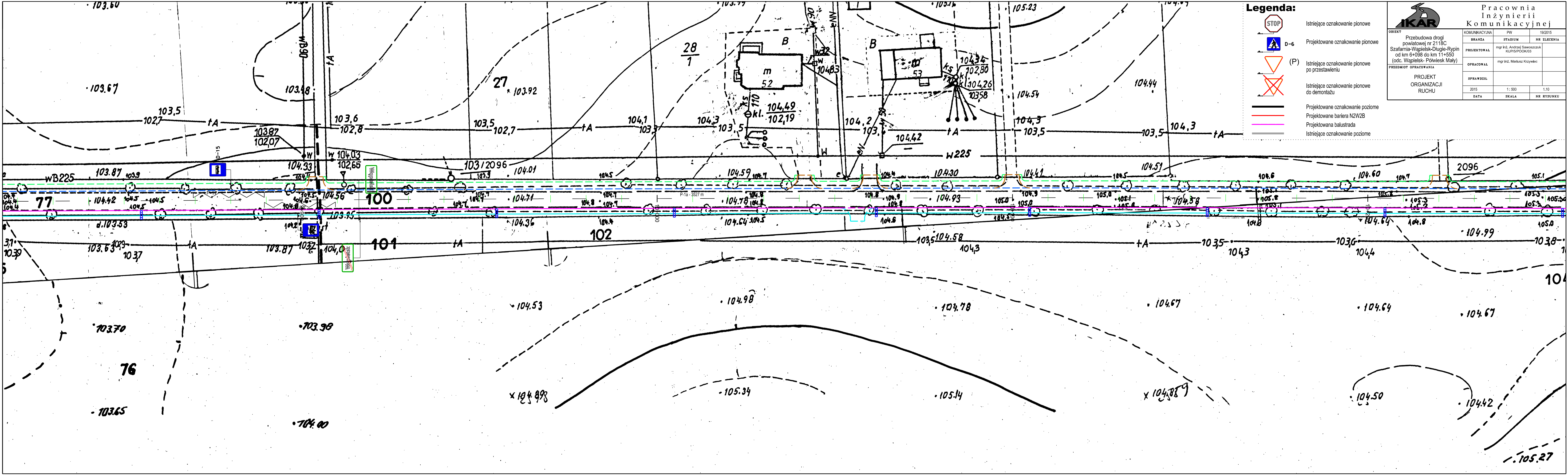


Legenda:

- Istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
- (P) Istniejące oznakowanie pionowe po przestawieniu
- Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane bariera N2W2B
- Projektowana balustrada
- Istniejące oznakowanie poziome

Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej			
OBIEKT Przebudowa drogi powiatowej nr 2118C Szafarnia-Wapielsk-Długie-Rypin od km 6+088 do km 11+550 (odc. Wapielsk-Półwieski Mały)	KOMUNIKACYJNA		19/2015
	BRANŻA	STADIUM	NR ZLECENIA
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUP/S/POK/03	
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin Krzywiec	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	SPRAWDZIŁ		
	2015	1:500	1,8
	DATA	SKALA	NR RYSUNKU





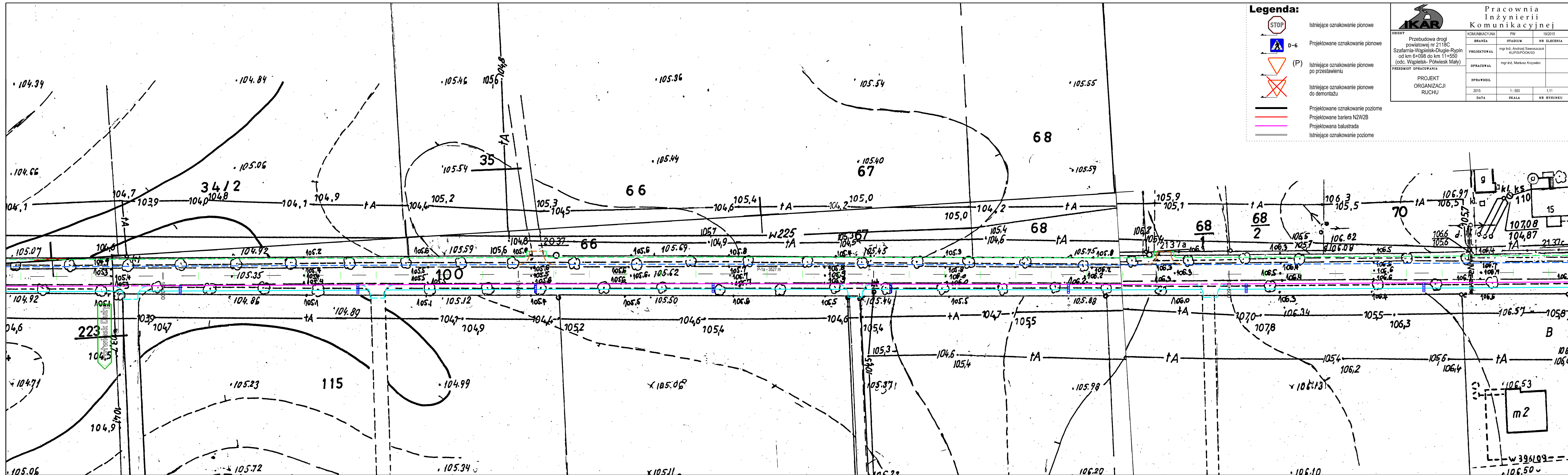
Legenda:

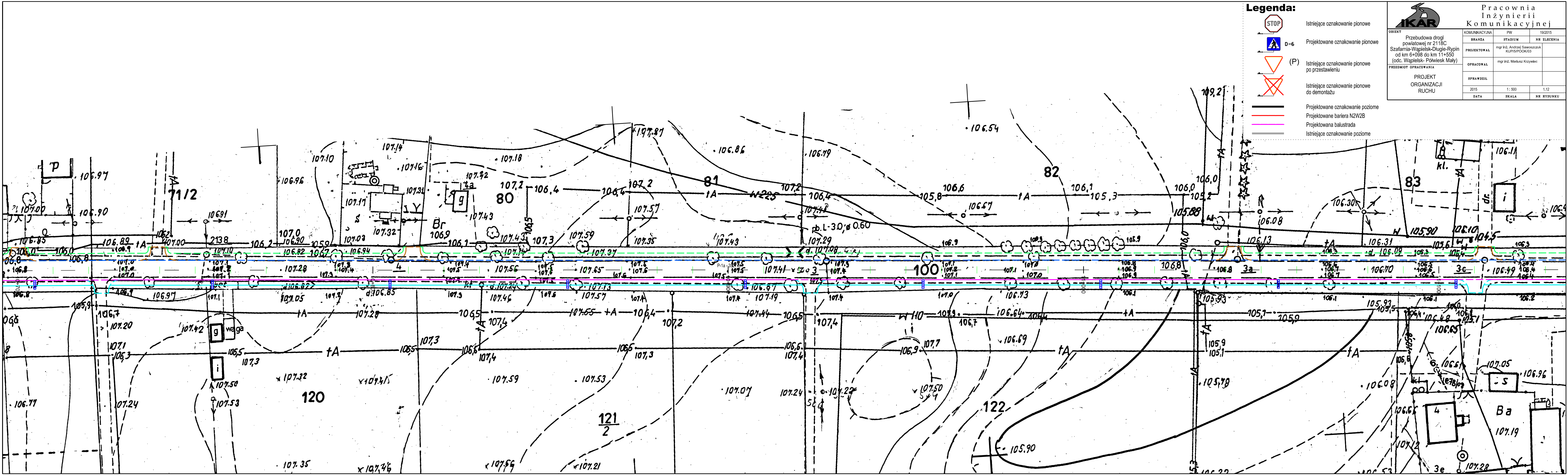
- Istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
- (P) Istniejące oznakowanie pionowe po przestawieniu
- Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane bariera N2W2B
- Projektowana balustrada
- Istniejące oznakowanie poziome

Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej

OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 2118C Szafarnia-Wapielsk-Długie-Rypin od km 6+088 do km 11+550 (odc. Wapielsk- Półwieski Mały)		
BRANŻA	PW	19/2015	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUP/S/POK/03		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Krzywiec		
PRZEDMIOT OPRACOWANIA			
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
SPRAWDZIŁ			
2015	1:500	1:10	
DATA	SKALA	NR RYSUNKU	

105.27

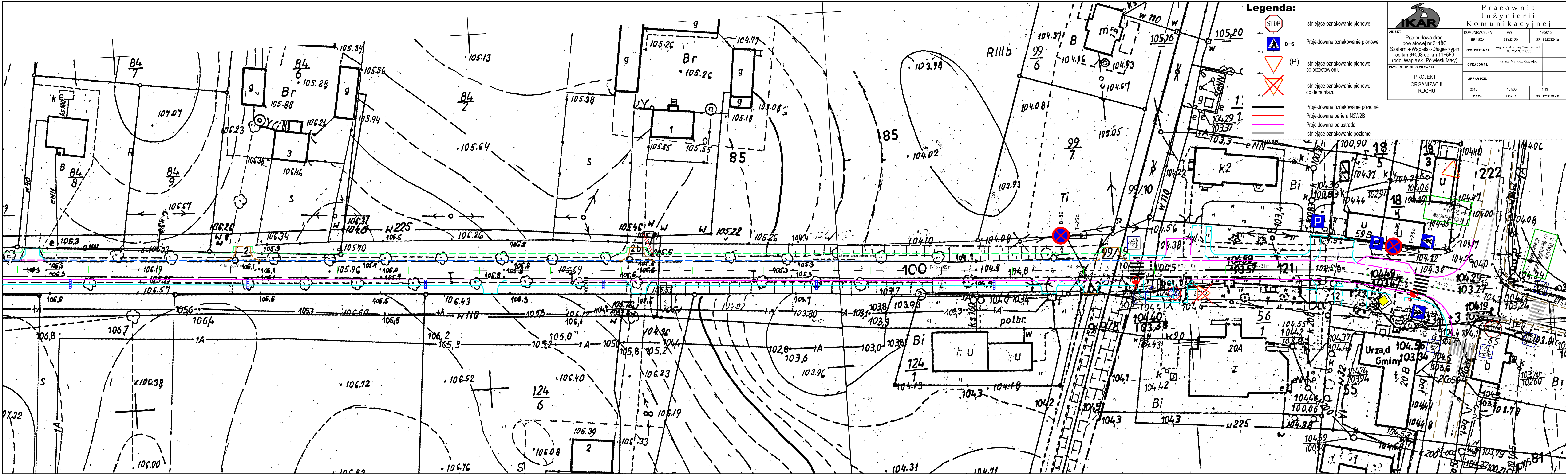




Legenda:

- Istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
- (P) Istniejące oznakowanie pionowe po przestawieniu
- Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane bariera NZW2B
- Projektowana balustrada
- Istniejące oznakowanie poziome

 Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej			
OBIEKT Przebudowa drogi powiatowej nr 2118C Szafarnia-Wapielsk-Długie-Rypin od km 6+088 do km 11+550 (odc. Wapielsk- Półwieś Mały) PRZEDMIOT OPRACOWANIA PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	KOMUNIKACYJNA	PW	19/2015
	BRANŻA	STADIUM	NR ZLECENIA
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUP/S/POK/03	
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Krzywiec	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	SPRAWDZIŁ		
	2015	1:500	1.12
	DATA	SKALA	NR RYSUNKU



Legenda:



Istniejące oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie pionowe



(P) Istniejące oznakowanie pionowe po przestawieniu



Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu



Projektowane oznakowanie poziome



Projektowane bariera N2W2B



Projektowana balustrada



Istniejące oznakowanie poziome



Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej

OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 2118C Szafarnia-Wapielsk-Długie-Rypin od km 6+088 do km 11+550 (odc. Wapielsk-Półwieś Mały)		
	BRANŻA	PW	19/2015
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUPIS/POK03	
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Krzywiec	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
	SPRAWDZIŁ		
	2015	1:500	1:13
	DATA	SKALA	NR RYSUNKU