

DOKUMENTACJA TECHNICZNA UPROSZCZONA

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2225C Stary Kobrzyniec - Czumsk Duży - gr. woj. (Szczutowo) na odcinku Rogowo - Sosnowo
ETAP 2 - od km 3+712,76 do km 8+392,00

Adres obiektu: m. Rogowo, Sosnowo
gm. Rogowo, powiat rypiński

Jednostka opracowująca: Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie
ul. Strażacka 1, 87-500 Rypin

Branża: Drogowa

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski nr upr. KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA	08.2016	Nr egz.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
4. STAN PROJEKTOWANY	3
5. SIECI UZBROJENIA TERENU	4
6. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO ZAGOSPODAROWANIEM	4
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
8. ODWODNIENIE	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rys. 1
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 – rys. 2.1-2.5
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 3.1-.3.2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414) z późn. zm.,
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy drogi powiatowej nr 2225C Stary Kobrzyniec - Czumsk Duży- gr. woj. (Szczutowo) Opracowanie obejmuje etap 2 inwestycji od km 3+712,76 do km 8+392,00na odcinku Rogowo – Sosnowo.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa nr 2225C Stary Kobrzyniec - Czumsk Duży- gr. woj. (Szczutowo) jest położona na terenie powiatu rypińskiego w gminie Rogowo. Analizowany odcinek drogi ma swój początek w km 3+712,76 w miejscowości Rogowo, natomiast kończy się w km 8+192,00 w miejscowości Sosnowo. Odcinek położony jest zarówno w terenie zabudowanym jak i niezabudowanym

W ciągu drogi zlokalizowane są skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi, powiatowymi oraz zjazdy polne, do gospodarstw oraz na drogi gruntowe. Zagospodarowanie drogi stanowią głównie pola uprawne oraz w mniejszości zabudowa mieszkaniowa.

Droga powiatowa nr 2225C od jest drogą klasy technicznej Z. Na całym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości około 1,0m. Droga posiada odcinki chodników w miejscowości Rogowo i Sosnowo. Odwodnienie drogi realizowane jest głównie powierzchniowo do istniejących rowów odwadniających lub na teren przyległy. Częściowo w miejscowości Rogowo odwodnienie realizowane jest przez system istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowy odcinek drogi jest w niezadowalającym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni na całym odcinku jest zdeformowana i posiada nierówności poprzeczne oraz liczne wyboje przy krawędziach jezdni. Pobocza jezdni posiadają ubytki, są zawyżone lub zaniżone w stosunku do nawierzchni jezdni. Istniejące rowy odwadniające oraz przepusty są zamulone i porośnięte roślinnością, co uniemożliwia sprawne odprowadzenie wód opadowych.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę drogi na odcinku 4679,24 m. W ramach przebudowy drogi projektuje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni poprzez wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej i ścieralnej, wraz z poszerzeniem jezdni,
- wzmocnienie poboczy,
- przebudowę skrzyżowania,
- budowę i przebudowę chodników i przejść dla pieszych,

- odtworzenie rowów odwadniających,
- budowę i przebudowę zjazdów wraz z przepustami,
- budowę peronów przystankowych,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego na przejściu dla pieszych,
- montaż oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanego zjazdu występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejących sieci uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezinventaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

6. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO ZAGOSPODAROWANIEM

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest położony w granicach terenu górniczego. Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływała na tereny położone poza istniejącymi granicami pasa drogowego.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

7.1. Parametry techniczne

- Klasa techniczna: Z,
- Prędkość projektowa: 50km/h,
- Szerokość jezdni: 5,5m,
- Szerokość pobocza 2x1,0m (w tym pobocze wzmocnione o szerokości 0,5m),
- Pochylenie jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 8%,
- Kategoria ruchu: KR1,

7.2. Rozwiązania geometryczne

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 2225C na całej długości będzie się pokrywał w planie z istniejącym jej przebiegiem. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego. W miejscowości Rogowo około km 3+816.93 w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, projektuje się przebudowę istniejącego skrzyżowania trójwłotowego z drogą powiatową nr 2215C poprzez wykonanie łagodniejszego odgięcia osi jezdni wlotu poporządkowanego oraz wykonanie poszerzenia jezdni na wlocie podporządkowanym z kostki kamiennej, umożliwiającego przejazd pojazdom o większym promieniu skrętu w relacji Sosnowo – Dylewo.

W ramach opracowania projektuje się przebudowę istniejących chodników i budowę nowego odcinka chodnika.

Perony przystankowe projektuje się w następujących lokalizacjach:

- od km 6+390,00 do km 6+410,00 (strona prawa),
- od km 6+455,23 do km 6+477,00 (strona lewa),
- od km 6+268,17 do km 6+316,50 (strona prawa),
- od km 6+310,00 do km 6+348,00 (strona lewa).

7.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę przebudowywanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni.

Pochylenie podłużne projektowanych chodników należy dostosować do niwelety drogi. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

7.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	
	8 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników/peronów przystankowych

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa odcinająca z piasku	5 cm
	14 cm

Na połączeniu krawędzi jezdni i chodnika projektuje się krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm posadowiony na ławie betonowej z oporem. Na długości przejść dla pieszych projektuje się krawężnik obniżony 15x22cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja nawierzchni poszerzeń jezdni na skrzyżowaniu

Kostka kamienna nieregularna 9/11	10 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	15 cm
	48 cm

Krawędź wyspy i poszerzeń projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym trapezowym o wymiarach 15/21x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem

Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	5 cm
	25 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5 cm
Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5	30 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm

	45 cm
--	--------------

Konstrukcja nawierzchni zjazdów w ciągu chodnika

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	41 cm

Na połączeniu krawędzi jezdni i zjazdu projektuje się krawężnik betonowy obniżony o wymiarach 15x22cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Pozostałe krawędzie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

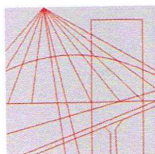
Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	43 cm

7.5. Przepusty i zjazdy

W ciągu drogi projektuje się przebudowę wszystkich istniejących zjazdów wraz z umieszczeniem pod nimi przepustów z rur PEHD o średnicy 400mm. Rzędne wysokościowe wlotów i wylotów przepustów projektuje się dostosować do ukształtowania istniejących otwartych rowów odwadniających przy zachowaniu minimalnej wymaganej grubości naziomu nad przepustem.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie przebudowywanej drogi projektuje się jako powierzchniowe, realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. W ramach inwestycji projektuje się odtworzenie istniejących rowów odwadniających.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

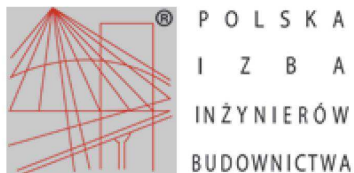
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-M41-BAS-Y1P *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-24 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.