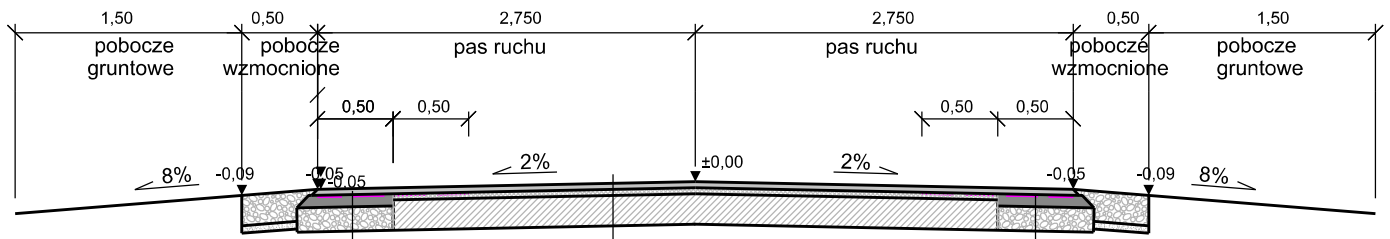


## PRZEKRÓJ 1 (odcinek pozamiejski)

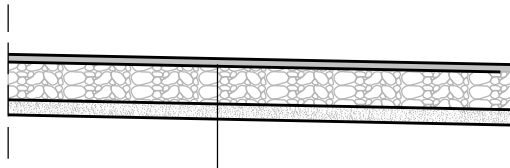


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 4cm
Geosiatka
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr 8 cm
Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm

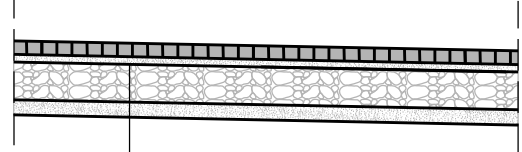
Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie, gr. 20cm
Warstwa odcinająca z piasku, gr. 5cm

### PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZD DO GOSPODARSTW (bitumiczny)



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 4 cm
Podbudowa z kamienia łamanego 0/63, gr. 20cm
Warstwa odcinająca z piasku, gr. 10cm

### PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZD DO GOSPODARSTW (kostka betonowa)



Kostka betonowa (grafitowa), gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
Podbudowa z kamienia łamanego 0/63, gr. 20cm
Warstwa odcinająca z piasku, gr. 10cm



**Pracownia  
Inżynierii  
Komunikacyjnej**

<b>OBIEKT</b> Przebudowa drogi powiatowej nr 2118C Szafarnia-Wapielsk-Długie-Rypin na odcinku od km 6+098 do km 6+598	<b>KOMUNIKACYJNA</b>	PW	19/2015
	<b>BRANŻA</b>	<b>STADIUM</b>	<b>NR ZLECENIA</b>
<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA</b>  PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	<b>PROJEKTOWAŁ</b>	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUP/5/POOK/03	
	<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Mariusz Krzywić	
	<b>SPRAWDZIŁ</b>		
	<b>2016</b>	1:50	2.1
<b>DATA</b>	<b>SKALA</b>	<b>NR RYSUNKU</b>	