

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2225C Stary Kobrzyniec - Czumsk Duży- gr. woj. (Szczutowo) na odcinku Rogówko - Sosnowo od km 1+500 do km 8+359 ETAP 1 – od km 1+500.00 do km 3+712.76
Adres obiektu:	gm. Rogowo, powiat rypiński
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie ul. Strażacka 1, 87-500 Rypin
Branża:	Drogowa

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski nr upr. KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

I.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	3
4. Rozwiązania projektowe	3
5. Charakterystyka ruchu na drodze	6
6. Organizacja ruchu drogowego	6
7. Uwagi końcowe	6

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rys. 1
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 – rys. 2.1-2.5

I.CZĘŚĆ OPISOWA

1.PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Dokumentacja techniczna uproszczona,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późn. zm.,
- Umowa z Inwestorem,
- Wizja i pomiary w terenie,

2.PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 2225C Stary Kobrzyniec - Czumsk Duży- gr. woj. (Szczutowo) na odcinku Rogówko - Sosnowo od km 1+500 do km 8+359. Opracowanie obejmuje etap 1 inwestycji od km 1+500.00 do km 3+712.76 na odcinku Rogówko – Rogowo.

3.ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa nr 2225C Stary Kobrzyniec - Czumsk Duży- gr. woj. (Szczutowo) jest położona na terenie powiatów rypińskiego w gminie Rogowo. Analizowany odcinek drogi ma swój początek w km 1+500,00 w miejscowości Rogówko, natomiast kończy się w km 3+712,76 w miejscowości Rogowo. Odcinek położony jest zarówno w terenie zabudowanym jak i niezabudowanym

W ciągu drogi zlokalizowane są skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi oraz zjazdy polne, do gospodarstw oraz na drogi gruntowe. Zagospodarowanie drogi stanowią głównie pola uprawne oraz w mniejszości zabudowa mieszkaniowa.

Droga powiatowa nr 2225C od jest drogą klasy technicznej Z. Na całym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości około 1,0m. Droga nie posiada chodników. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo do istniejących rowów odwadniających lub na teren przyległy

Przedmiotowy odcinek drogi jest w niezadowalającym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni na całym odcinku jest zdeformowana i posiada nierówności poprzeczne oraz liczne wyboje przy krawędziach jezdni. Pobocza jezdni posiadają ubytki, są zawyżone lub zaniżone w stosunku do nawierzchni jezdni. Istniejące rowy odwadniające oraz przepusty są zamulone i porośnięte roślinnością, co uniemożliwia sprawne odprowadzenie wód opadowych.

4.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Parametry techniczne

- Klasa techniczna: Z,
- Prędkość projektowa: 50km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0m,
- Szerokość pobocza 2x1,0m (w tym pobocze wzmocnione o szerokości 0,5m),
- Pochylenie jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 8%,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Nośność drogi: 100 kN/oś

4.2. Rozwiązania geometryczne

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 2225C na całej długości będzie się pokrywał w planie z istniejącym jej przebiegiem. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

W miejscowości Rogowo około km 3+700, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, projektuje się przebudowę istniejącego skrzyżowania trójwłotowego zwykłego na skrzyżowanie skanalizowane.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę przebudowywanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni. Pochylenie podłużne projektowanych chodników należy dostosować do niwelety drogi. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	3 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W	3 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	
	6 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni w rejonie wyspy kanalizującej ruch

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W	5 cm
Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5	22 cm
Warstwa odcinająca z piasku	15 cm
	46 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa odcinająca z piasku	5 cm
	14 cm

Na połączeniu krawędzi jezdni i chodnika projektuje się krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm

posadowiony na ławie betonowej z oporem. Na długości przejść dla pieszych projektuje się krawężnik obniżony 15x22cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja nawierzchni wyspy kanalizującej ruch i poszerzeń jezdni

Kostka kamienna nieregularna 9/11	10 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	15 cm
	48 cm

Krawędź wyspy i poszerzeń projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym trapezowym o wymiarach 15/21x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem

Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	5 cm
	25 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5 cm
Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5	30 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	45 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	30 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	40 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów w ciągu chodnika

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	5 cm
	36 cm

Na połączeniu krawędzi jezdni i zjazdu projektuje się krawężnik betonowy obniżony o wymiarach 15x22cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Pozostałe krawędzie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem.

4.5. Przepusty i zjazdy

W ciągu drogi projektuje się przebudowę wszystkich istniejących zjazdów wraz z umieszczeniem pod nimi przepustów z rur PEHD o średnicy 400mm. Rzędne wysokościowe wlotów i wylotów przepustów projektuje się dostosować do ukształtowania istniejących odwodnionych rowów odwadniających przy zachowaniu minimalnej wymaganej grubości naziomu nad przepustem.

5.CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

W drogi powiatowej nr 2225C na odcinku Rogówko – Rogowo występuje małe natężenie ruchu drogowego. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe. Udział pozostałych grup rodzajowych pojazdów jest niewielki.

6.ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

6.1. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać według części rysunkowej niniejszego opracowania. Wszystkie elementy oznakowania należy wykonać jako cienkowarstwowe.

6.2. Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków średnich (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W rejonie projektowanych przejść dla pieszych projektuje się ustawienie balustrad ochronnych dla pieszych.

7.UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2016r.