LEGENDA
krawężnik jezdni z betonu asfaltowego
krawężnik pobocza gruntowego
krawężnik pobocza wzmocnionego
krawężnik zjazdu z kostki betonowej
krawężnik betonowy 15x30cm
krawężnik betonowy obniżony 15x22cm
opornik betonowy 12x25cm
obrzeże betonowe 8x25cm
balustrada
projektowany przepust
nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
pobocze gruntowe
pobocza wzmocnione
nawierzchnia wyspy i poszerzenia z kostki kamiennej
nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego
nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego
ZJAZD 3+316.05
ZJAZD 3+198.10
ZJAZD 3+188.49
ZJAZD 3+106.94
ZJAZD 3+034.74
ZJAZD 3+859.96
R=180.0m KKK 3+073.22
R=180.0m PLK 2+867.71
PRZEPUST ØKRP 1x1.0m
PRZEPUST ØKRP 1x1.0m
148/5
148/7
148/9
246
245
2054/3
RV
rów
ciek
ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej nr 2230C Stary Kościerzyce – Czarnek Duży na odcinku Kiełpin – Stary Kościerzyce od km 1+600,00 do km 9+359 ETAP 1 od km 1+600,00 do km 3+712,76
NAZWA OPRACOWANIA: DOKUMENTACJA TECHNICZNA UPROSZCZONA
BRANŻA/TYPA: Zarząd Dróg Powiatowych w Pucku
SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY
OPRACOWAŁ: mgr inż. Izabela Matuszak dr inż. Krzysztof Matuszak
DATA: 08.2015
SKALA: 1:500
NR RYSUNKU: 2.4