

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA UPROSZCZONA

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2225C Stary Kobrzyniec  
Czumsk Duży- gr. woj. (Szczutowo) na odcinku Rogówko -  
Sosnowo od km 1+500 do km 8+359  
ETAP 1 – od km 1+500.00 do km 3+712.76

Adres obiektu: gm. Rogowo, powiat rypiński

Jednostka opracowująca: Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie  
ul. Strażacka 1, 87-500 Rypin

Branża: Drogowa

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski nr upr. KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA	08.2015	Nr egz.

## ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
4. STAN PROJEKTOWANY .....	3
5. SIECI UZBROJENIA TERENU .....	4
6. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO ZAGOSPODAROWANIEM .....	4
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	4
8. ODWODNIENIE .....	6

## ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

1. Plan orientacyjny – rys. 1
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 – rys. 2.1-2.5
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 3.1-3.2

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414) z późn. zm.,
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy drogi powiatowej nr 2225C Stary Kobrzyniec - Czumsk Duży- gr. woj. (Szczutowo) na odcinku Rogówko - Sosnowo od km 1+500 do km 8+359. Opracowanie obejmuje etap 1 inwestycji od km 1+500.00 do km 3+712.76 na odcinku Rogówko – Rogowo.

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Droga powiatowa nr 2225C Stary Kobrzyniec - Czumsk Duży- gr. woj. (Szczutowo) jest położona na terenie powiatów rypińskiego w gminie Rogowo. Analizowany odcinek drogi ma swój początek w km 1+500,00 w miejscowości Rogówko, natomiast kończy się w km 3+712,76 w miejscowości Rogowo. Odcinek położony jest zarówno w terenie zabudowanym jak i niezabudowanym

W ciągu drogi zlokalizowane są skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi oraz zjazdy polne, do gospodarstw oraz na drogi gruntowe. Zagospodarowanie drogi stanowią głównie pola uprawne oraz w mniejszości zabudowa mieszkaniowa.

Droga powiatowa nr 2225C od jest drogą klasy technicznej Z. Na całym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości około 1,0m. Droga nie posiada chodników. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo do istniejących rowów odwadniających lub na teren przyległy

Przedmiotowy odcinek drogi jest w niezadowolającym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni na całym odcinku jest zdeformowana i posiada nierówności poprzeczne oraz liczne wyboje przy krawędziach jezdni. Pobocza jezdni posiadają ubytki, są zawyżone lub zaniżone w stosunku do nawierzchni jezdni. Istniejące rowy odwadniające oraz przepusty są zamulone i porośnięte roślinnością, co uniemożliwia sprawne odprowadzenie wód opadowych.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę drogi na odcinku 2213m. Z niniejszej inwestycji W ramach przebudowy drogi projektuje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni poprzez wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej i ścieralnej,
- wzmocnienie poboczy,
- przebudowę skrzyżowania,
- budowę chodników i przejść dla pieszych,
- odtworzenie rowów odwadniających,
- przebudowę zjazdów wraz z przepustami,

- montaż oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 5. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanego zjazdu występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejących sieci uzbrojenia terenu przedstawia mapa do celów projektowych. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

## 6. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO ZAGOSPODAROWANIEM

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest położony w granicach terenu górniczego. Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływała na tereny położone poza istniejącymi granicami pasa drogowego.

## 7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 8.1. Parametry techniczne

- Klasa techniczna: Z,
- Prędkość projektowa: 50km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0m,
- Szerokość pobocza 2x1,0m (w tym pobocze wzmocnione o szerokości 0,5m),
- Pochylenie jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 8%,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Nośność drogi: 100 kN/oś

### 8.2. Rozwiązania geometryczne

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 2225C na całej długości będzie się pokrywał w planie z istniejącym jej przebiegiem. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

W miejscowości Rogowo około km 3+700, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, projektuje się przebudowę istniejącego skrzyżowania trójwłotowego zwykłego na skrzyżowanie skanalizowane.

### 8.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę przebudowywanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni. Pochylenie podłużne projektowanych chodników należy dostosować do niwelety drogi. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

### 8.4. Konstrukcja nawierzchni

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	3 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W	3 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

	<b>6 cm</b>
--	-------------

Konstrukcja nawierzchni jezdni w rejonie wyspy kanalizującej ruch

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W	5 cm
Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5	22 cm
Warstwa odcinająca z piasku	15 cm
	<b>46 cm</b>

Konstrukcja nawierzchni chodników

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa odcinająca z piasku	5 cm
	<b>14 cm</b>

Na połączeniu krawędzi jezdni i chodnika projektuje się krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm posadowiony na ławie betonowej z oporem. Na długości przejść dla pieszych projektuje się krawężnik obniżony 15x22cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja nawierzchni wyspy kanalizującej ruch i poszerzeń jezdni

Kostka kamienna nieregularna 9/11	10 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	15 cm
	<b>48 cm</b>

Krawędź wyspy i poszerzeń projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym trapezowym o wymiarach 15/21x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem

Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	5 cm
	<b>25 cm</b>

Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5 cm
Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5	30 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm

	<b>45 cm</b>
--	--------------

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	30 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	<b>40 cm</b>

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów w ciągu chodnika

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	5 cm
	<b>36 cm</b>

Na połączeniu krawędzi jezdni i zjazdu projektuje się krawężnik betonowy obniżony o wymiarach 15x22cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Pozostałe krawędzie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem.

#### **8.4. Przepusty i zjazdy**

W ciągu drogi projektuje się przebudowę wszystkich istniejących zjazdów wraz z umieszczeniem pod nimi przepustów z rur PEHD o średnicy 400mm. Rzędne wysokościowe wlotów i wylotów przepustów projektuje się dostosować do ukształtowania istniejących odtwarzanych rowów odwadniających przy zachowaniu minimalnej wymaganej grubości naziomu nad przepustem.

### **8. ODWODNIENIE**

Odwodnienie przebudowywanej drogi projektuje się jako powierzchniowe, realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. W ramach inwestycji projektuje się odtworzenie istniejących rowów odwadniających.