

Rypin, 04.11.2020 r.

ZDP. – 272.1.3.3.2020

adresat

(wszyscy, którzy pobrali specyfikację istotnych warunków zamówienia)

Zgodnie art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) do zamawiającego zostały wniesione, w terminie przed końcem dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert, w postępowaniu na zadanie pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2226C Rogowo – Wymyślin na odcinku od km 0+000 do km 4+369, ETAP 1 – od km 0+000 do km 1+500**, niżej przytoczone pytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo Zamówień Publicznych, Zamawiający wyjaśnia odpowiednio do poniższych pytań:

Pytanie nr 1:

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
 - zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.
- Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia realizacji zamówienia w związku z wystąpieniem skutków pandemii COVID-19, jak również innych okoliczności spowodowanych siłą wyższą, uniemożliwiających realizację zamówienia. Po stronie Wykonawcy będzie spoczywał obowiązek udowodnienia faktu zaistnienia takich okoliczności.

Pytanie 2:

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawieszają funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej Spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp., a także wzrost cen produktów, usług i kosztów siły roboczej, którego rozmiarów nie sposób przewidzieć w momencie składania oferty. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie może spowodować istotne i nadzwyczajny wzrost kosztów wykonania umowy, co może narazić Wykonawcę na istotne straty. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania Umowy i w jakim zakresie w przypadku wykazania przez Wykonawcę istotnego wzrostu kosztów realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający nie przewiduje możliwości zwiększenia wynagrodzenia.

Pytanie dotyczy ogłoszenia do przetargu i inwestycji publicznych rozbudowa i projektowanie Zarząd Dróg Powiatowych 87-500 Rypin ul. Strażacka 1 Telefon: 54 2803404 (05) Fax: 542 803 405 Email: techniczny48@o2.pl przebudowy drogi powiatowej nr 2226C Rogowo – Wymyślin na odcinku od km 0+000 do km 1+500 projektuje się: • wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku od km 0+000 do km 0+590 • warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na odcinku od km 0+590 do km 1+500 • poszerzenie nawierzchni jezdni drogi do szerokości równej 5,50m, poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach i wzmocnienie geosiatką połączenia starej i nowej konstrukcji nawierzchni od km 0+910 do km 1+500, • wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych, • odtworzenie istniejących odcinków rowów odwadniających, • wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowej i kostki betonowej, • przebudowa przepustów pod zjazdami, • budowę odcinków chodników oraz dwóch peronów przystankowych, • budowę miejsc postojowych, • rozbiórkę i ponowne ułożenie fragmentów nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej w celu dostosowania wysokościowego do projektowanych nawierzchni, • wykonanie dodatkowych przejść dla pieszych, • przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi, • wykonanie oznakowania pionowego i poziomego • wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci m. in. balustrad i barier ochronnych oraz oznakowania aktywnego przejść dla pieszych Dokumenty potwierdzające dopuszczenie do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania należy przedstawić do wglądu w trakcie realizacji, a komplet przekazać przed odbiorem końcowym. "Numer referencyjny:ZDP- 11.271.1.3.2020 Brak jest jсных i czytelnych opisów do poprawnej wyceny jak i możliwość obliczeń do pracy przy projektach o oświetleniach wszystkich typów oświetleń ulicznego należało by dopisać wszystkie obowiązujące dyrektywy normy EU i prorytety przez wskazane :

Wiadomo że nowe technologie są droższe, brak podania rzetelnego opisu jest celowym działaniem na szkodę zlecającego jak i firm które składają oferty.

Mam kilka konkretnych pytań.

1) Czy realizowany inwestycja ma przyjęte obliczenia co do opraw zgodne z klasami oświetlenia Led, które zapewnią bezpieczeństwo ludziom na oświetlaną powierzchnie, czy wymagane jest dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych co do norm zamienników światła sodowego na Led.

2) Czy zmiany w dokumentach powinny być zapisane w SIWZ zgodnie z obowiązujących ich Normami, które mają zastosowane, a nie zostały podane normy na słupy lampy oraz średnice wysięgniki i mocowań lamp.

Czy oprawy powinny zapewnić Norma PN-EN 12464-1 (Oślnienie)

zastosowane lampy nie powinny oślepić ludzi i kierowców na drogach miejsc pracy dla kierowców co może spowodować wypadki i powolnym osłabienia wzroku z którym już ma problem spora grupa ludzi.

Norm PN-EN 13201 i PN-EN13201-2 2016

PN -13201-2 : 2016-03 PN-EN60698-1 PN-EN60598-2-3

PN-EN 55015 PN-EN61547, PN-EN61000-3-2, PN-EN61000-3-3

montowane oprawy powinny posiada prawa ntelektualnej i przemysłowej do produktu w inwestycji co nie naraży na straty Inwestorów, i spowoduje zmniejszenie się nieuczciwej konkurencji,

3) Czy opisane normy EN 60598-1 _EN 60598-2 w dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU.

Dokumenty i numery ewidencyjny własności gruntów do instalacje słupów na terenie użytkowania i wymogów budowlanych co do wysokości słupów.

Jaki jest opis ogólnych lampy i ich uchwyty mocowań według norm, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto,

Prawa do instalowanych produktów według i zamienników oświetlenia sodowego na Led.

A Za błędy w realizacji zamówienia oświetlenia Led podczas wypadku na drodze odpowiada zamawiający? zarządca drogi ?

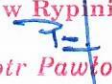
czy grupa inwestorów ?

Odpowiedź:

Ad.1 Należy zastosować oprawy zgodne z wymaganiami zawartymi w SST D.07.07.01.

Ad. 2. Wymagania dotyczące opraw, słupów i wysięgników zostały określone w SST D.07.07.01. Przed wykonaniem elementów oświetlenia drogowego Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu deklaracji zgodności dla zastosowanych materiałów w celu akceptacji.

Ad. 3 Wymagania dotyczące elementów oświetlenia drogowego zostały przedstawione w SST D.07.07.01. Oświetlenie drogowe planuje się usytuować w istniejącym pasie drogowym, zgodnie z lokalizacją przedstawioną w dokumentacji technicznej.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Rypinie

Piotr Pawłowski